



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4039.2022

Kraków,

14 CZE. 2022

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przejazdu przez las w ciągu ul. Obrony Tyńca, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 czerwca 2022 r., uprzejmie informuję, że obowiązujące ograniczenie tonażu 3,5 tony wyrażone znakami B-18 *zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t* ustawionymi na wjeździe w ul. Obrony Tyńca od ul. Bolesława Śmiałego, jak również na ul. Kozienickiej od ul. Skotnickiej, jest zgodne z obowiązującymi przepisami i pozwala na prowadzenie skutecznych egzekucji przez powołane w tym celu służby porządkowe.

Ulica Obrony Tyńca jest drogą publiczną, z której zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) może korzystać każdy zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Na zakres pojęcia „z drogi publicznej może korzystać każdy” składają się wszyscy użytkownicy drogi publicznej, których dotyczy organizacja ruchu drogowego w obrębie przedmiotowej ulicy – społeczność lokalna oraz inne osoby spoza tej społeczności, których dotyczy lub będzie dotyczyć organizacja ruchu drogowego w tej części Krakowa. Zgodnie z art. 20 pkt. 14 ww. ustawy dopuszcza się możliwość wprowadzania ograniczeń lub zamykania dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczania objazdów drogami różnych kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób i mienia. Ustawa o *drogach publicznych* w art. 4 pkt. 38 jako szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego uznaje niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów, a także motocyklistów oraz osoby niepełnosprawne lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej.

Mając powyższe na uwadze zaproponowane przez Pana Radnego wprowadzenie ograniczeń, czy nawet wyłączenia korzystania z lokalnej drogi publicznej w celu zmniejszenia natężenia ruchu na omawianym odcinku, nie jest możliwe do zastosowania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski