



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3163.2021

Kraków,

2021-09- 0 3

**Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Tynieckiej między ul. Skwerową a ul. Szwedzką, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 sierpnia 2021 r., uprzejmie informuję.

Istniejąca infrastruktura drogowa uniemożliwia wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. W celu wykonania przejścia dla pieszych konieczne jest bezpośrednie sąsiedztwo dedykowanego oświetlenia ulicznego oraz obustronne chodniki o normatywnych szerokościach, umożliwiające bezpieczne oczekiwanie pieszych przed przejściem, dające pieszemu możliwość zatrzymania się.

Lokalizacja zaproponowana przez Pana Radnego znajduje się w świetle zjazdu do nieruchomości i jest to miejsce włączania się pojazdów do ruchu, co stwarzałoby niebezpieczne sytuacje drogowe. Ponadto organizacja ruchu zmuszałaby kierujących do popełnienia wykroczenia, gdyż zakazane jest przejeżdżanie pojazdów wzdłuż przejść dla pieszych.

W kwietniu 2019 r. do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu wpłynął wniosek Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Tynieckiej i Skwerowej.

W odpowiedzi przekazano opinię w tej sprawie PGW Wody Polskie, cyt. „Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości mniejszej niż 50 m od urządzeń przeciwpowodziowych, w związku z tym zastosowanie ma art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne”, co oznacza brak możliwości wykonania chodnika na ul. Tynieckiej od strony Wisły i jednocześnie wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanym rejonie.

Zrealizowanie przedmiotowego przejścia dla pieszych wymaga opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań drogowych, oświetlenia i organizacji ruchu oraz uzyskania stosownych warunków, uzgodnień, opinii, decyzji administracyjnych a następnie ogłoszenie przetargu i wykonanie robót budowlanych. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystąpi do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarząd Transportu

Publicznego w Krakowie o warunki techniczne i ustalenie lokalizacji przedmiotowego przejścia dla pieszych, a w dalszej kolejności przedstawi tę lokalizację do uzgodnienia i zaakceptowania do PGW Wody Polskie. Zgodnie bowiem z art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* właściwy organ Wód Polskich może, w drodze decyzji, zwolnić od zakazów określonych w ust. 1 pkt 1-5 ww. ustawy jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych. W przypadku uzyskania akceptacji przez Wody Polskie możliwa będzie zatem realizacja przedmiotowego przejścia.

W budżecie Miasta Krakowa na 2021 rok oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa uwzględnione jest zadanie pn. „Program budowy sygnalizacji świetlnej oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Aktualnie w ramach przedmiotowego zadania Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje przede wszystkim zalecenia z przeprowadzonych w latach 2018-2019 Audytów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wybranych przejść dla pieszych na drogach publicznych Miasta Krakowa - w roku bieżącym trzykrotnie został ogłaszany przetarg na doświetlenie przejść dla pieszych w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa wraz z dostosowaniem infrastruktury drogowej. Niestety trzykrotnie nie została złożona żadna oferta - przedmiotowe lokalizacje zostaną zlecone w ramach ww. zadania w 2022 roku.

Biorąc pod uwagę powyższe, Zarząd Dróg Miasta Krakowa w miarę posiadania wolnych środków podejmie działania polegające na uwzględnieniu przedmiotowej lokalizacji w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej w 2022/2023 roku. Należy mieć jednak na uwadze, że w przypadku uwzględnienia zadania, możliwość zrealizowania powyższego przejścia i dokładna jego lokalizacja będzie uzależniona od wytycznych określonych we wskazanych powyżej opiniach i uzgodnieniach.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa