



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3032.2021

Kraków, 2021-07-07

**Pan
Stanisław Moryc
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy układu drogowo-torowego al. Solidarności, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 lipca 2021 r., uprzejmie informuję.

W dniu 19 listopada 2020 r. została zawarta umowa nr 1075/ZDMK/2020 dla zadania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w al. Solidarności na odcinku od placu Centralnego do ul. Bulwarowej – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych warunkujących realizację zadania”. Zgodnie z zapisami tej umowy termin na wykonanie zadania wynosi 7 miesięcy od jej zawarcia, tj. 19 czerwca 2021 r. W związku z koniecznością wykonania modyfikacji koncepcji (czego nie zakładano na etapie procedury przetargowej) termin umowny nie został dotrzymany. Termin zakończenia prac projektowych i uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych planowany jest na IV kwartał br., natomiast realizacja robót budowlanych planowana jest w roku 2022. Zgodnie z zakresem rzeczowym do umowy, dokumentację projektową należy wykonać na podstawie koncepcji z 2016 r. i uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biuro projektowe na podstawie zaopiniowanej koncepcji z 2016 r. opracowało wstępne rozwiązania projektowe i przedstawiło 8 grudnia 2020 r. do zaopiniowania geometrię układu drogowego do Miejskiego Konserwatora Zabytków i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Przedstawione rozwiązania nie uzyskały akceptacji.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu 12 stycznia 2021 r. pismem znak IR-04.7211.272.2020 wydał opinię, w której zawarto między innymi następujące uwagi:

- konieczne jest uwzględnienie zmieniającej się polityki transportowej miasta, aktualizacji dokumentów o charakterze planistycznym oraz innych czynników i uwarunkowań, które skutkują zmianą podejścia do kształtowania przestrzeni drogi,
- projektowane rozwiązania powinny uwzględniać tendencje wzrostu podróży pieszych i rowerowych,
- należy zapewnić prawidłowy poziom bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych (wykształcenie przejść przez nie więcej niż jeden pas ruchu lub objęcie ich sygnalizacją świetlną),
- należy rozważyć zawężenie przekroju jezdni z zapewnieniem możliwości postoju pojazdów z wykorzystaniem zewnętrznych pasów ruchu.

Natomiast Miejski Konserwator Zabytków 15 stycznia 2021 r. pismem znak KZ-03.4120.6.1022.2020.JW wydał opinię, w której wskazano między innymi, że ochronie podlega rozplanowanie ulic, placów i zieleńców.

Powyższe uwagi do rozwiązań projektowych spowodowały konieczność wprowadzenia istotnych zmian do rozwiązań koncepcyjnych. Po wprowadzeniu zmian rozwiązania koncepcyjne zostały skonsultowane z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz przedstawione do zaopiniowania przez Miejskiego Konserwatora Zabytków, który 7 czerwca 2021 r. wydał opinię do przedstawionych rozwiązań projektowych znak KZ-03.4120.6.311.2021.JW informującą, że zamierzona inwestycja jest dopuszczalna ze stanowiska konserwatorskiego.

Przedstawione wstępne założenia projektowe do zaopiniowania zakładają, że odcinek al. Solidarności od placu Centralnego im. Ronalda Reagana do skrzyżowania z ul. Bulwarową będzie jak dotychczas dwujezdniowy z torowiskiem tramwajowym w osi ulicy. Na torowisku zostanie zachowana zielona nawierzchnia. Zmieniony zostanie układ parkowania na ukośny lub równoległy przy jednoczesnym wykorzystaniu części jezdni w celu poprawy widoczności i bezpieczeństwa kierowców. Obecne skrzyżowanie typu agrafka z ul. Bulwarową zostanie zastąpione skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną. Powstaną drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowań stanowiących połączenie między północną i południową częścią al. Solidarności. Projekt przewiduje zmniejszenie liczby miejsc postojowych w stosunku do stanu istniejącego, co wynika z aktualnie obowiązujących przepisów i zagospodarowania terenu. Przy wyznaczaniu miejsc uwzględniono istniejącą zieleń, widoczność na zjazdach i obszary skrzyżowań, co ma duży wpływ na bezpieczeństwo kierowców. Przystanki autobusowe zostały zaprojektowane na wylotach ulic za skrzyżowaniami, co również jest podyktowane przepisami.

Podczas projektowania układów drogowych nadrzędną kwestią pozostaje zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodności z przepisami oraz funkcjonalności w ujęciu wszystkich grup użytkowników. Wprowadzanie zmian przy pomocy poprawnie ukształtowanej geometrii zapewnia czytelność i jednoznaczność układu drogowego. Niemniej jednak w przypadku przedmiotowego zadania, ze względu na uwarunkowania konserwatorskie oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, kwestie zmiany geometrii są mocno ograniczone, co znacząco zawęży katalog dostępnych rozwiązań możliwych do zastosowania na analizowanej ulicy.

Aleja Solidarności jest ulicą układu podstawowego, pełniącą funkcję reprezentacyjną (główny dojazd do Nowej Huty), dlatego wskazanie tylko i wyłącznie na kwestie parkingowe w jej obrębie nie jest właściwe. Nie jest również poprawne realizowanie układu drogowego poprzez uzyskiwanie odstępstw od przepisów w przypadku, gdy istnieje możliwość ukształtowania go z ich zachowaniem.

W związku ze stanowiskiem zawartym w przedmiotowej interpelacji Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje zorganizowanie spotkania konsultacyjnego z Radą Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski