



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1514.2019

Kraków,

3 1 GRU 2019

**Pani
Iwona Chamielec
Radna Miasta Krakowa**

Iwona *Pani* *Radna!*

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie Szpitala Specjalistycznego im. J. Dietla w Krakowie, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 20 grudnia 2019 r., uprzejmie informuję, że znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie szpitala ulice Skarbowa i Czysta są drogami publicznymi kategorii gminnej, z których zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.) może korzystać każdy, zgodnie z przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Na drogach publicznych nie ma możliwości zarezerwowania miejsc postojowych w sposób inny niż miejsca zastrzeżone wyznaczone m.in. oznakowaniem D-18a i P-20 „koperta”.

W analizowanym rejonie, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, zastrzeżonych jest obecnie 6 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych szpitala oraz jedno większe na potrzeby zaopatrzenia. Dodatkowo, na jezdni ul. Skarbowej wydzielono przestrzeń o długości 15 metrów dla pojazdów karetka pogotowia ratunkowego.

Ponadto, służby miejskie regularnie podejmują działania mające na celu ograniczenie nielegalnego parkowania w okolicach szpitala, tak aby ruch drogowy w bezpośrednim otoczeniu nie był ograniczany przez pojazdy zaparkowane w sposób niedozwolony.

Z uwagi na powyższe, poczyniono wiele działań ukierunkowanych na ułatwienie obsługi komunikacyjnej szpitala, który zlokalizowany jest na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych.

Odnosząc się natomiast do kwestii ponoszenia opłat z uwagi na zaliczenie okolicznych ulic do dróg publicznych, za zastrzeżone stanowiska postojowe na prawach wyłączności wnosi się opłatę zgodnie z pkt 4 załącznika nr 2 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w *sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.*

Uchwała ta nie przewiduje zwolnienia z opłat dla takich jednostek jak szpital. Jednocześnie ww. uchwała zwiększyła znacząco opłaty za postój w strefie płatnego parkowania w analizowanym rejonie, co powinno przełożyć się na zwiększenie rotacji pojazdów, a w konsekwencji dostępność miejsc postojowych. Nowe stawki opłat obowiązują dopiero od 15 grudnia br., dlatego wpływ ww. rozwiązania na ilość miejsc będzie można ocenić dopiero w I kwartale 2020 r.

Jednocześnie informuję, iż prowadzone są obecnie konsultacje społeczne dotyczące m.in. zagospodarowania obszaru wokół Szpitala Specjalistycznego im. J. Dietla, powiązanych z projektem realizowanym przez Zarząd Zieleni Miejskiej pn. „Zielona Krupnicza”, które dotyczą m.in. rozwiązań mających ograniczyć ruch tranzytowy ul. Rajską i ul. Dolnych Młynów przy jednoczesnym zachowaniu dojazdu do szpitala. Ponadto, rozwiązania komunikacyjne analizowane są wraz z planami realizacji inwestycji niedrogowych w okolicznym rejonie. Jedną z takich inwestycji jest wstępny plan budowy parkingu przez prywatnego inwestora przy ul. Krupniczej, co mogłoby wpłynąć pozytywnie na sytuację dotyczącą liczby miejsc postojowych w rejonie szpitala.

Lucas wyryny szanowny

[Signature]
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
5. aa