



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4532.2022

Kraków,

2022 -11- 2 3

OR-03.0003.4537.2022

**Pan
Grzegorz Stawowy
Radny Miasta Krakowa**

Uzupełniając odpowiedź z 31 października 2022 r. na Pana interpelację w sprawie Strefy Czystego Transportu oraz danych liczbowych dotyczących rejestracji pojazdów, przekazane przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 października 2022 r., uprzejmie informuję.

Raport otrzymany od administratorów systemu POJAZD nie pozwala na jednoznaczne przyporządkowanie informacji o normach EURO do wykazu pojazdów zarejestrowanych w przedziale czasowym 28 września 2020 r. – 27 września 2022 r. w ujęciu wskazanym przez Pana Radnego.

Znaczna część pojazdów zarejestrowanych w powyższym okresie nie miała przyporządkowanej normy Euro wynikającej z dokumentacji załączonej do rejestracji, skutkiem czego informacji o normie nie wprowadzono do systemu i nie została ona wykazana w raporcie. Ustalenie normy dla tych pojazdów może nastąpić zatem w oparciu o wytyczne zawarte w załączniku nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31 sierpnia 2022 r. w *sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849) określone jedynie do normy EURO 5/V włącznie. Wytyczne te różnicują zasady przypisywania norm odrębnie dla pojazdów o DMC do 3,5 t, a odrębnie dla pojazdów o DMC powyżej 3,5 t, skutkiem czego pojazdy z tego samego rocznika, ale o różnej DMC mogą mieć różne normy Euro. Podobna rozbieżność ma też miejsce w przypadku pojazdów z tego samego rocznika, dla których norma została określona w oparciu o wytyczne z rozporządzenia oraz w oparciu o dokumenty dostarczone przez właściciela, które potwierdzają, że pojazd spełnia normę wyższą niż zapisana w wytycznych dla jego rocznika. W odniesieniu do motocykli brak podstawy prawnej do obligatoryjnego

wpisywania normy Euro do systemu przy rejestracji tych pojazdów, stąd w przeważającej większości przypadków nie ma danych źródłowych na ten temat.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa