



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.145.2019

Kraków, 6 LUT. 2019

**Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z 17 stycznia 2019 r. na Pana interpelację w sprawie oznakowania poziomego przy ulicy Petrażyckiego, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 10 stycznia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Proponowane przez Pana Radnego rozwiązanie montażu separatorów oddzielających jezdnię od pobocza nie jest możliwe do zastosowania. Podczas funkcjonowania podobnego rozwiązania na ulicy Lubockiej dochodziło do niebezpiecznych sytuacji z uwagi na najeżdżanie przez pojazdy ciężarowe i autobusy na krawężnikowe separatory, które były przez to często wyłamywane lub uszkodzane. Ponadto separatory generują trudności podczas prowadzonych prac odśnieżania i oczyszczania ulicy oraz pogarszają odpływ wody z jezdni posiadającej spadki poprzeczne o przekroju daszkowym, przez co w czasie opadów atmosferycznych może dochodzić do gromadzenia się dużej ilości wody, która w okresie zimowym może zamarzać, co z kolei może skutkować wystąpieniem niebezpiecznych sytuacji drogowych.

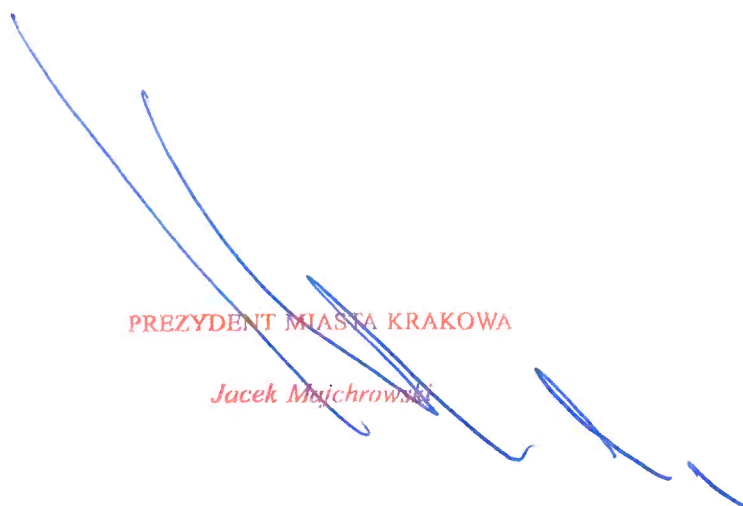
W celu poprawy widoczności na ul. Petrażyckiego zostanie natomiast opracowany projekt stałej organizacji ruchu, na podstawie którego w oznakowaniu krawężnikowym P-7b wyznaczającym krawężń jezdni umieszczone zostaną punktowe elementy odblaskowe tzw. kocie oczka oraz wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Ad 2.

Jednym z podstawowych kryteriów lokalizacyjnych dla wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych jest występowanie przyległych do jezdni chodników z odpowiednimi obniżeniami krawężników, a także odpowiedniego oświetlenia, które powinno jednocześnie zapewnić kierowcy właściwe warunki rozpoznania sytuacji drogowej i obserwacji sylwetki pieszego, a pieszemu właściwe warunki obserwacji otoczenia, przejścia dla pieszych i zbliżających się pojazdów. Wymienione wyżej kryteria nie występują w analizowanym miejscu. W związku z powyższym, uwzględniając niewielkie natężenie ruchu pieszych w omawianym rejonie, przedmiotowe przejście dla pieszych nie zostanie wyznaczone.

Ad 3.

Na wskazanym odcinku ulicy występuje linia P-7b wyznaczająca krawędź jezdni, przy której zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) zatrzymanie na jezdni i na poboczu jest zabronione. Z uwagi na powyższe zastosowanie znaku B-36 stanowiłoby powtórzenie obowiązujących przepisów.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa