



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.661.2015

Kraków,

14 LIP. 2015

**Pan
Tomasz Urynowicz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wydłużenia trasy autobusu linii nr 110 z Wadowa do Ruszczy, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję, że aktualnie os. Ruszcza jest obsługiwane przez linię 111 kursującą w godz. 5⁰⁰ – 23³⁰ z częstotliwością co 60 minut, natomiast w święta dodatkowo również przez linię 131.

W ciągu doby z linii 111 korzysta 148 osób, czyli średnio na 1 kurs przypadają 4 osoby. Koszt wydłużenia kursów kończących na przystanku Wadów Tunel będzie rocznie kształtował się na poziomie ok. 120 tys. zł netto. Przy tak małych potokach pasażerskich w Ruszczy wydłużenie linii 110 z Wadowa do Ruszczy o 1600 m, biorąc pod uwagę koszty, wydaje się ekonomicznie nieuzasadnione.

Z uwagi na to, że jezdnia o szerokości 3 m w tunelu w Wadowie uniemożliwia minięcie się dwóch samochodów, należałoby ponadto przewidzieć wykonanie sygnalizacji świetlnej, która umożliwi bezpieczny przejazd oraz zmienić oznakowanie w tunelu. Ewentualny koszt budowy sygnalizacji szacuje się na kwotę 95 tys. zł. Obowiązujący aktualnie znak B-16 wskazuje, że wysokość wiaduktu wynosi 2,60 i nie pozwala na wjazd wyższych pojazdów. Zastrzeżenia budzi także stan techniczny wiaduktu, szczególnie w okresie zimowym, gdy przesiąkająca woda i niska temperatura powoduje, że od stropu do jezdni tworzą się słupy lodowe uniemożliwiając przejazd.

Wydłużenie linii 110 spowodowałoby konieczność zmiany rozkładu jazdy, a z uwagi na specyfikę obsługi komunikacyjnej tego rejonu, musiałyby ulec zmianie rozkłady jazdy linii 117 i 242, stąd też wszelkie zmiany rozkładów jazdy linii autobusowych winny uwzględniać wnioski i potrzeby komunikacyjne mieszkańców z pozostałych rejonów, tak by wyeliminować sytuację, kiedy wprowadzana korekta rozkładu jazdy jednej linii autobusowej zostanie następnie oprotestowana przez pozostałych pasażerów.

Od października 2010 r. na wniosek mieszkańców została uruchomiona linia 417 z Łuczanowic do Ruszczy, która w kwietniu 2011 r. została zlikwidowana z uwagi na brak pasażerów. Aktualna oferta przewozowa zapewnia w podstawowym zakresie potrzeby

komunikacyjne mieszkańców Ruszczy i nie odbiega znacznie od standardów obsługi innych osiedli peryferyjnych, które charakteryzują się rozproszoną i niedużą zabudową mieszkaniową. W związku z powyższym nie przewiduje się przywrócenia bezpośredniego połączenia komunikacyjnego Wadowa z Ruszczą.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa