

KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 25 SIE. 2017

Nr

Podpis

25.08

Kraków 25.08.2017r

Józef Jałocha
Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA NR 103/2017

dotyczy: przebudowa ul. Matematyków Krakowskich I Etap

Szanowny Panie Prezydencie

Uprzejmie proszę Pana Prezydenta o wprowadzenie do Budżetu na rok 2018 i do WPF-u zadania pod nazwą :Przebudowa ul. Matematyków Krakowskich I Etap polegającego na budowie kanalizacji sanitarnej ,opadowej , jednostronnego chodnika na odcinku ponad 800 mb od ulicy Krzyżańskiego w kierunku wschodnim. Orientacyjny koszt tego zadania to około 6 mln złotych. Budowę kanalizacji sanitarnej w ulicy Matematyków Krakowskich MPWiK planuje na rok 2018-2019 zgodnie z PNB. Byłoby nie gospodarnością gdyby ZIKiT nie włączył się do tego zadania z budową kanalizacji opadowej i chodnika, skoro jezdnia będzie rozkopana przez MPWiK. Na chodnik mieszkańcy czekają od czasów włączenia ich osiedla do Krakowa. Sądzę, że mieszkańcy Zbydniowic nie będą protestować ,jeżeli MPWiK przesunie inwestycje o rok po to ,aby opracował projekt kanalizacji opadowej i chodnika .Ta ulica stała się pierwszą drogą tranzytową (obwodnicą Krakowa od strony południowej) z południa kraju w kierunku wschodnim (Wieliczka ,Rzeszów). Zdejmuje część ruchu samochodowego odciążając ulice Krzyżańskiego i Myślenicką. Wykonanie wspólnie tej inwestycji przez MPWiK i ZIKiT pozwoli na dokonanie oszczędności dla Budżetu Miasta Krakowa. Uprzejmie proszę aby służby Pana Prezydenta obliczyły: jaki jest średni koszt budowy przez MPWiK 1 km kanalizacji sanitarnej , jaki jest średni koszt budowy przez ZIKiT 1 km kanalizacji opadowej .Gdzie w powyższych przykładach rozkopujemy jezdnię i musimy ją przywrócić do poprzedniego stanu np. szerokość 6m to musimy położyć 6000 m kwadratowych nowego asfaltu o grubości 21 cm (w projektach drogowych proponowana grubość) ,tj. 1210 metrów sześciennych asfaltu . Jaki jest koszt położenia takiego asfaltu? W Krakowie jest tradycją budowa kanalizacji sanitarnej i pozostawienie budowy kanalizacji opadowej w czasy przyszłe. Jaki jest koszt budowy 1km kanalizacji sanitarnej i opadowej prowadzonej w tym samym czasie przez MPWiK i ZIKiT z przywróceniem jezdni do dawnego stanu. Czy jest możliwe aby w drogach o szerokości np. 6m położyć w jednym kanale rury kanalizacji sanitarnej i opadowej , bo w wąskich drogach o szerokości 3-4 metrów można to wykonać(nie jestem autorem tego pomysłu a chciałbym!) . Jaki byłby koszt wykonania 1 km takiej inwestycji oczywiście wraz z odbudową jezdni?

Uprzejmie proszę aby dla każdego z wariantów przyjęto te same parametry techniczne np. średnice rur ,grubość nawierzchni asfaltowej , aby te warianty można było porównać.

Panie Prezydencie ,należałoby wprowadzić zasadę ,aby wraz z budową kanalizacji sanitarnej wykonywać odprowadzenie wód roztopowych i opadowych w różnej formie: kanał opadowy, betonowe korytka ,drenaż np. ul. Podgórkii lub rowy. Efektem będzie wydłużenie żywotności drogi , a to przyniesie oszczędności Gminie Kraków, nie mówiąc o kierowcach i

ich samochodach.

Panie Prezydencie jest jeszcze jeden problem związany z odbudową jezdni przez MPWiK który powinien być raz na zawsze sformalizowany. MPWiK rozkopyje jezdnię podczas budowy kanalizacji i po jej wykonaniu ma ją przywrócić do poprzedniego stanu. W Krakowie mamy kilka rodzajów nawierzchni asfaltowych :

- 1.nawierzchnia składająca się z trzech warstw asfaltu grubość 21cm
- 2.nawierzchnia składająca się z dwóch warstw asfaltu grubości nie znam
- 3.dywanik asfaltowy o grubości ok 5 cm.

Dlatego zadaję pytanie dlaczego MPWiK rozkopując dywanik asfaltowy o grubości 5 cm ma położyć w zamian za to nawierzchnie asfaltową składającą się z trzech warstw asfaltu o grubości 21cm. Różnica wynosi 18 cm asfaltu za który płaci MPWiK z kieszeni mieszkańców Kraków . Dla mnie położenie 21 cm asfaltu bez wzmocnienia podbudowy jest bez sensu. MPWiK powinien ponieść koszt zniszczenia istniejącego asfaltu a jeżeli chcemy podnieść standard jezdni resztę powinien dołożyć ZIKiT.

Oszczędności uzyskane przez MPWiK powinny być przeznaczone na zwiększenie inwestycji. Połaję się ,że w Krakowie nie posiada kanalizacji 1,5 % mieszkańców, sądzę ,że jest to tak dokładna liczba jak liczba miejsc parkingowych w projekcie Mobilny Kraków. W podanym powyżej przykładzie pokazuję jest przepływ pieniędzy z MPWiK-a do ZIKiT-u(Gminy), a Gmina nie może dofinansować MPWiK . Panie Prezydencie, kontroluje Pan Budżet MPWiK, dlatego proszę o przeanalizowanie również możliwości zwiększenia środków przez MPWiK na Program Rozwoju Sieci Osiedlowych.

Józef Jałocha

