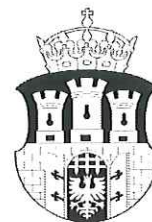


DOMINIK JAŚKOWIEC

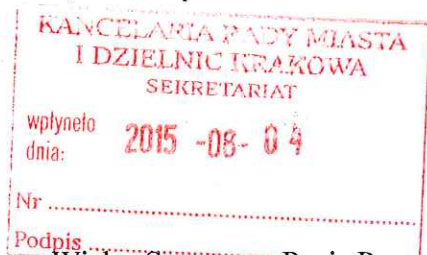
WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA KRAKOWA

dominikjaskowiec@interia.pl, www.jaskowiec.krakow.pl



Kraków, dn. 28 lipca 2015 r.

INTERPELACJA NR: 62/65/2015



Prezydent Miasta Krakowa
Prof. Jacek Majchrowski

Wielce Szanowny Panie Prezydencie

W nawiązaniu do Uchwały Nr VIII /76/2015 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 24 czerwca 2015 r. w sprawie Wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa dot. uruchomienia dodatkowego przystanku dla linii autobusowych nr: 129, 159 i 429 przy budynku Zespołu Szkół Przemysłu Spożywczego, ul. Miechowity 6 (jedynie dla relacji z centrum miasta w kierunku Nowej Huty), zwracam się z uprzejmą prośbą o ponowne przeanalizowanie przez Zarząd Infrastruktury i Transportu w Krakowie możliwości lokalizacji przystanku we wskazanym przez Radę Dzielnicy miejscu i wydanie decyzji pozytywnej w przedmiotowej sprawie.

Wykonanie dodatkowego przystanku jest nieodzowne w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania przy ul. Miechowity 6 jednej z dwóch siedzib Zespołu Szkół Przemysłu (druga znajduje się przy Placu Matejki 11). Do szkół wchodzących w skład Zespołu Szkół Przemysłu Spożywczego uczęszcza duża liczba uczniów zamieszkujących poza terenem Krakowa i dojeżdżających do szkoły za pomocą środków transportu publicznego. Lokalizacja dodatkowego przystanku autobusowego zapewni lepsze skomunikowanie szkoły z centrum przesiadkowym w rejonie Dworca Głównego oraz z drugą siedzibą Zespołu Szkół Przemysłu Spożywczego zlokalizowaną przy Placu Matejki 11. Za lokalizacją przedmiotowego przystanku przemawia ponadto stosunkowo duża odległość (ok. 1 km) pomiędzy przystankami: „Bosaków” a „Miechowity”.

Nowy przystanek autobusowy mógłby zostać zlokalizowany w zatoce postojowej znajdującej się na wprost wyjścia z budynku szkolnego przy ul. Miechowity 6. Przedmiotowa zatoka postojowa jest stosunkowo rzadko wykorzystywana na potrzeby parkujących pojazdów, więc jej likwidacja nie spowodowałaby pogorszenia dostępności miejsc parkingowych na osiedlu Olsza II.

Proszę także o oszacowanie kosztów lokalizacji przystanku oraz przekazanie informacji o koniecznych do uzyskania decyzjach administracyjnych przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Z Poważaniem