



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0003 542 2011

Kraków,

21 LIP 2011

**Pan
Andrzej Duda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dodatkowej linii autobusowej dla rejonu ulic Felińskiego i księdza Meiera, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 lipca 2011 r., uprzejmie informuję:

Objęcie komunikacją zbiorową osiedli zlokalizowanych w rejonie ul. Felińskiego i ul. księdza Meiera będzie możliwe po dostosowaniu warunków technicznych infrastruktury drogowej wskazanego rejonu dla przejazdu autobusów. Oznacza to konieczność wybudowania pętli autobusowej w rejonie ul. Felińskiego w celu umożliwienia zawracania autobusów oraz przebudowy drogi do szerokości minimum 6 m, tak aby dwa autobusy mogły się bezpiecznie minąć.

Ponadto na skrzyżowaniu al. 29 Listopada i ul. księdza Meiera promienie skrętów muszą zostać dostosowane do przejazdu autobusów. Aktualnie ul. księdza Meiera o szerokości jezdni od 5 do 5,40 m oraz skrzyżowanie z al. 29 Listopada z łukami o promieniu $R = 7$ m nie umożliwiają bezpiecznego przejazdu autobusów.

Kluczową kwestią dla zapewnienia dobrej komunikacji w rejonie Górki Narodowej Wschód jest rozwiązanie kwestii odwodnienia wskazanego terenu. Trasa odwodnienia musi przebiegać przez tory kolejowe do odbiornika w al. 29 Listopada (kanał opadowy wraz ze zbiornikiem retencyjnym).

Na wskazanym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Górka Narodowa Wschód, który przewiduje budowę drogi 1KD(L), która połączyłaby al. 29 Listopada z ul. Felińskiego. Dla realizacji przedmiotowej drogi w dniu 30 kwietnia 2009 r. zawarto umowę Nr 530/ZIKiT/2009 na „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy drogi - połączenia al. 29 Listopada z ul. Felińskiego z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji zadania”. W dniu 20 stycznia 2010 r. pismem znak: ZIKiT/P/0098/09/IPD/3072 odstąpiono od umowy z winy wykonawcy. W sprawie tej toczy się postępowanie sądowe.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w 2010 r. wnioskował o wprowadzenie do budżetu Miasta Krakowa zadania inwestycyjnego pn. „Odwodnienie terenów Górki Narodowej Wschód w cyklu dwuletnim w zakresie opracowania koncepcji budowy kanału opadowego wraz ze zbiornikiem retencyjnym”, jednak z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków nie zostało ono ujęte w uchwale budżetowej.

ZIKiI będzie ponownie wnioskował o umieszczenie przedmiotowego zadania w budżecie Miasta Krakowa na 2012 i w Wieloletnim Planie Przedsięwzięć – Wieloletnim Planie Inwestycji na lata 2011-2020.

W związku z powyższym aktualnie nie ma możliwości uruchomienia nowej linii lub przekierowania linii autobusowej już funkcjonującej do rejonu ul. Felińskiego i ul. księdza Meiera.

Uprzejmie informuję, iż obsługa komunikacyjna przedmiotowego rejonu ul. Felińskiego odbywa się w zasięgu dojścia pieszego do przystanku autobusowego pn. „Kuźnicy Kołtająowskiej” obsługiwanego 6 liniami autobusowymi w tym dwiema liniami miejskimi nr 137 oraz nr 437, jak również liniami aglomeracyjnymi nr: 217, 247, 257, 277. W dzień powszedni w tzw. szczycie komunikacyjnym, w kierunku Nowego Kleparza autobus ze wskazanego przystanku odjeżdża średnio co 6 minut, natomiast linia autobusowa nr 137 kursuje co 10 min. Powyższa oferta zapewnia podstawową obsługę komunikacyjną w omawianym rejonie.

z up PREZYDENTA MIASTA

Radosław Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- 3 Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
- 4 Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
- 5 Biuletyn Informacji Publicznej
- 6 aa