



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

29.06.2011

OR-03.0003.442.2011

Kraków,

Pan
Władysław Kosiniak-Kamysz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kontroli natężenia ruchu samochodowego na terenie Miasta Krakowa, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 czerwca 2011 r., uprzejmie informuję:

Ze względu na brak środków finansowych na przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu drogowego Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu nie dysponuje danymi z obszaru całego miasta. Pomiary natężenia ruchu dokonywane były zarówno przez pracowników ZIKiT jak również na zlecenie jednostki na wybranych skrzyżowaniach na terenie miasta w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. W odniesieniu do powyższego na podstawie posiadanych danych można określić wzrost natężenia ruchu drogowego o ok. 10 % w skali dwóch lat.

Aby zwiększyć atrakcyjność usług komunikacji publicznej, a przez to zmniejszyć korzystanie z samochodów Gmina dąży do zapewnienia wysokiej jakości usług systemu transportu publicznego. Z tego względu wprowadzane są liczne udogodnienia, aby mieszkańcy mogli sprawnie i w komfortowych warunkach przemieszczać się po mieście.

W Krakowie działa system zarządzania transportem miejskim polegający na wprowadzeniu systemu sterowania ruchem oraz systemu informacji pasażerskiej. System sterowania ruchem działający na zasadzie wyznaczania pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowania prowadzi do usprawnienia komunikacji miejskiej i skrócenia czasu podróży. Istotnym udogodnieniem są również tablice z informacją pasażerską. Aktualnie w Krakowie działa 46 tablic informacyjnych w korytarzu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju i w ścisłym centrum. Zadaniem tablic jest informowanie podróżnych o czasie pozostałym do przyjazdu tramwaju oraz o ewentualnych utrudnieniach na mieście. Przykładem podejmowanych przez Miasto działań podnoszących atrakcyjność transportu publicznego jest przygotowanie i realizacja projektu pn. Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie. W dniu 24 maja br. podpisana została umowa o dofinansowaniu tego projektu, który został wyłoniony w konkursie w ramach działania 8.3 Rozwój inteligentnych systemów transportowych Programu Infrastruktura i Środowisko. W ramach przedmiotowego projektu na przystankach tramwajowych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszych pojawiają się kolejne tablice informacji pasażerskiej. Dostępność informacji pasażerskiej w pojazdach i na przystankach pozwala precyzyjnie określić czas podróży oraz zaplanować trasę z uwzględnieniem miejsc przesiadkowych.

Projekt obejmuje:

1. Rozbudowę systemu zarządzania transportem publicznym (ITSS), w tym m.in.:
 - integrację części floty tramwajowej z systemem zarządzania transportem publicznym poprzez dostawę i montaż 30 zestawów komputerów pokładowych w tramwajach; dostawę oprogramowania do analiz danych statystycznych z systemu ITSS; rozbudowę systemu

dynamicznej informacji pasażerskiej poprzez instalację 203 tablic informacji przystankowej na przystankach tramwajowych; dostawę i montaż 14 tablic prezentujących informacje o sieci komunikacyjnej Krakowa.

2. Rozbudowę systemu sterowania ruchem (UTCS), w tym:

- budowę dedykowanej sieci światłowodowej; remont sygnalizacji świetlnej na wybranych skrzyżowaniach wraz z wymianą urządzeń sterowniczych; zintegrowanie istniejących tablic informacyjnych z systemem zarządzania ruchem; rozszerzenie systemu sterowania ruchem wzdłuż linii tramwajowej na odcinku Bagatela - Bronowice Małe oraz w obszarze al. Pokoju i ul. Nowohuckiej.

3. Budowę i uruchomienie systemu kontroli dostępu do strefy ruchu uspokojonego i nadzoru nad pasami komunikacji zbiorowej.

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 32 643 680 zł.

Ponadto Gmina wprowadziła na najbardziej zatłoczonych ciągach o znaczeniu podstawowym dla komunikacji autobusowej wydzielone pasy autobusowe (Aleje Trzech Wieszczów) oraz wspólne z torowiskami i przystankami tramwajowymi (ul. Monte Cassino). Dodatkowo lepsze dostosowanie transportu zbiorowego do potrzeb pasażerów, poprzez dostosowywanie usługi do indywidualnych potrzeb podróżnych w wybranych obszarach miasta (z wykorzystaniem pojazdów o małej pojemności) jest realizowane w ramach oferty tele-bus (usługi autobusu na telefon). Tele-busy kursują na terenie Rybitw, Przewozu i Płaszowa.

Od 2008 r. pasażerowie Krakowa mogą posługiwać się także jednym zintegrowanym biletem odcinkowym imiennym zarówno w pociągach jak i pojazdach komunikacji miejskiej. Oferta taka jest tańsza o około 10% w porównaniu z dotychczasowymi taryfami. Zintegrowany bilet odcinkowy imienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów jedną, dwiema lub wszystkimi liniami miejskimi w granicach miasta Krakowa oraz do przejazdu pociągiem osobowym na trasach: Kraków Główny – Kiszczowice, Kraków Główny - Wieliczka Rynek, Kraków Główny - Skawina, Kraków Główny – Słomniki, Kraków Główny - Bochnia).

Jednocześnie w miarę możliwości finansowych Gminy Miejskiej Kraków zwiększana jest dostępność lokalnego transportu publicznego poprzez budowę nowych elementów sieci tramwajowej. Można w tym miejscu wymienić zrealizowaną w 2010 r. linię tramwajową z pętlą w Małym Płaszowie czy aktualnie realizowaną linię tramwajową do III Kampusu UJ.

Miasto prowadzi działania inwestycyjne oraz organizacyjne, których celem jest podnoszenie standardów usług przewozowych świadczonych w ramach systemu komunikacji miejskiej w Krakowie, obejmującego swym zasięgiem teren miasta Krakowa oraz piętnastu gmin sąsiadujących, z którymi zawarte zostały porozumienia w sprawie zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego. Integracja ta, polegająca m.in. na obowiązywaniu jednolitego systemu taryfowego (ceny biletów, uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych) sprzyja podejmowaniu przez mieszkańców aglomeracji decyzji o wyborze publicznego transportu w codziennych dojazdach do celów położonych na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Ma to bezpośredni wpływ na liczbę samochodów poruszających się po sieci drogowej miasta.

Ponadto uchwałą nr XVIII/225/07 z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa przyjęła dokument określający wolę działania samorządu Krakowa w odniesieniu do planowania, organizacji i rozwoju systemu transportowego miasta.

Dokument ten wskazuje jako środek do realizacji zakładanych celów m.in.: „*Inspirowanie wymiany taboru autobusowego przez miejskiego przewoźnika na pojazdy*

niskopodłogowe, ekologiczne, promowanie wykorzystywania przez przewoźników pojazdów zasilanych gazem i innymi – czystymi paliwami”

Komunalna Spółka Akcyjna Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie (MPK SA), największy operator świadczący usługi przewozowe w ramach systemu komunikacji miejskiej w Krakowie w umowie zawartej z Miastem zobowiązała się do świadczenia usług przewozowych taborem spełniającym standardy określone zgodnie z oczekiwaniami użytkowników systemu, m.in. niskopodłogowym, wyposażonym w klimatyzację. Aby sprostać tym wymaganiom sukcesywnie prowadzony jest przez MPK SA proces odnowy taboru. Corocznie wprowadzane są do ruchu nowe autobusy niskopodłogowe, klimatyzowane, wyposażone w automaty do sprzedaży biletów oraz w system zapowiedzi głosowych. Aktualnie podpisana została umowa na zakup 100 nowych autobusów. Pierwsze z nich pojawiają się na ulicach Krakowa jeszcze pod koniec tego roku.

Podobny standard wyposażenia taboru obowiązuje drugiego operatora autobusowego Mobilis Sp. z o. o., który realizuje umowę zawartą z Miastem w 2008 roku. Również tabor tramwajowy podlega sukcesywnej odnowie i wymianie. Liczba 50 pociągów najnowszej generacji, które aktualnie są w użyciu, zostanie powiększona w tym oraz przyszłym roku o następne 24 nowoczesne pociągi o zwiększonej pojemności (trzyczłonowe) – zakup ten odbywa się w ramach realizowanego projektu pn. Zintegrowany Transport Publiczny w Aglomeracji krakowskiej – Etap II, dofinansowanego w 50 % z funduszy unijnych.

Wśród czynników mających istotny wpływ na niwelowanie negatywnych skutków nasilania się ruchu samochodowego w centrum miasta należy wymienić również strefę płatnego parkowania jako realizację uchwały nr XXXII/268/03 z dnia 26 listopada 2003 r. w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania (z późn. zm.) oraz strefę ograniczonego ruchu. Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Istota rozwiązań strefy płatnego parkowania sprowadza się do wprowadzenia ekonomicznego nacisku na użytkowników dróg publicznych, tak aby doprowadzić do wyżej wymienionych celów. Miarą wskazanego nacisku jest wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w ramach strefy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa