



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1741.2016

Kraków,

2 0 LIP. 2016

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkowania samochodów na terenie zielonym pomiędzy blokami nr 2 a 4 przy ul. Tadeusza Kantora w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 czerwca 2016 r., uprzejmie informuję:

Wskazany w interpelacji teren zlokalizowany przy ww. blokach od strony garaży jest własnością Gminy Miejskiej Kraków i pozostaje w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Teren ten częściowo porośnięty jest roślinnością, jednak w miejscach gdzie parkują pojazdy roślinność ta nie występuje – pojazdy parkują na tzw. „klepisku”. W prawie wykroczeń tylko jeden przepis penalizuje czyny polegające na niszczeniu lub uszkodzaniu roślinności występującej na terenach przeznaczonych do użytku publicznego, a mianowicie art. 144 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1094 z późn. zm.). Paragraf 1 wymienionego przepisu brzmi: „kto na terenach przeznaczonych do użytku publicznego niszczy lub uszkodza roślinność lub też dopuszcza do niszczenia roślinności przez zwierzęta znajdujące się pod jego nadzorem albo na terenach przeznaczonych do użytku publicznego depta trawnik lub zieleniec w miejscach innych niż wyznaczone dla celów rekreacji przez właściwego zarządcę terenu, podlega karze grzywny do 1.000 złotych albo karze nagany”. Zachowanie polegające na niszczeniu lub uszkodzaniu zieleni oznacza, że mamy do czynienia z wykroczeniem popełnionym przez działanie, o charakterze materialnym, którego skutkiem są zmiany w świecie roślinności polegające na faktycznym jej zniszczeniu lub uszkodzeniu. Tak więc zaparkowanie pojazdu na terenie pozbawionym roślinności, czyli na tzw. „klepisku” nie wyczerpuje ustawowych znamion omawianego wykroczenia. Wskazany przepis nie sankcjonuje niszczenia lub uszkodzania terenów pozbawionych roślinności, nawet tych, na których roślinność przestała istnieć np. na skutek parkowania kół pojazdów – tzw. „klepisk”.

W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2016 r. do Straży Miejskiej Miasta Krakowa wpłynęły 3 zgłoszenia dotyczące niszczenia zieleni przez parkujące pojazdy przy ul. Kantora, jednak nie zostały one potwierdzone przez strażników, którzy przyjechali na kontrole wskazanego rejonu. We wspomnianym okresie nie wpłynęło natomiast żadne zgłoszenie dotyczące niszczenia lub uszkodzania roślinności przez pojazdy parkujące na terenach zielonych pomiędzy blokami nr 2 a 4 od strony garaży.

Ponadto dodaję, iż wskazany w interpelacji teren znajduje się w strefie zamieszkania, wyznaczonej na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.). W myśl art. 49 ust. 2 pkt 4 tej ustawy, w strefie zamieszkania można parkować pojazdy tylko i wyłącznie w miejscach

wyznaczonych w tym celu. Wskazane w interpelacji miejsca nie zostały wyznaczone jako parkingi dla pojazdów, dlatego też kierowcy parkujący tam pojazdy dopuszczają się wykroczenia określonego w art. 97 ustawy Kodeks wykroczeń. W związku z powyższym, w przypadku ujawnienia zaparkowanych pojazdów poza miejscami na ten cel wyznaczonymi, strażnicy miejscy będą podejmowali interwencje zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Zgodnie z uchwałą nr VIII/113/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statusu jednostki budżetowej Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, zadania związane między innymi z utrzymaniem i pielęgnacją zieleni niskiej (trawników) na terenach stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków, należą do kompetencji Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie. Dlatego też Oddział Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa zwrócił się do tej jednostki o zrekultywowanie przedmiotowego terenu. ZZM w celu zabezpieczenia zielenca przy garażach przed ponowną dewastacją, jesienią bieżącego roku zrealizuje posadzenie grupy krzewów.

Uprzejmie informuję, iż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) słupki blokujące U-12C oraz ogrodzenia łańcuchowe U-12B nie służą do zabezpieczenia terenów zielonych. Zgodnie z ww. rozporządzeniem słupki blokujące stosuje się w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe, natomiast ogrodzenia łańcuchowe U-12B stosuje się w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych.

Ponadto informuję, iż dopuszczalne jest zawężenie szerokości chodnika tylko i wyłącznie w sytuacji, gdy jest on przeznaczony dla ruchu pieszych.

Mając powyższe na względzie oraz fakt, iż postawienie słupków blokujących spowodowałoby zmniejszenie dopuszczalnej szerokości ciągu pieszego, który nie powinien być mniejszy niż 1,5 m, proponowane w interpelacji Pana Radnego rozwiązanie polegające na montażu słupków uniemożliwiających wjazd samochodów na teren zielony, nie znajduje uzasadnienia.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa