



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0003 370 2011

Kraków, 25 MAJ 2011

Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia autobusu pospiesznego na trasie Kombinat-Dworzec Wschodni, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 maja 2011 r., uprzejmie informuję:

W systemie transportowym Miasta Krakowa tramwaj pełni rolę podstawowego środka w przewozach komunikacją miejską, a w rejonach o dużej intensywności zabudowy, gdzie sieć transportu szynowego nie została wykształcona (np. zespół mieszkaniowy Ruczaj – Zaborze, zespół Prądnika Czerwonego) rolę tę przejęła sieć magistralnych linii autobusowych.

Narastające utrudnienia w ruchu będące skutkiem gwałtownego rozwoju motoryzacji, brak wydzielonych pasów autobusowych na całej sieci drogowej oraz priorytetów w ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla komunikacji autobusowej, którego skutkiem jest niska jakość usług, powolność i zawodność tego podsystemu transportu, potwierdza przyjęte założenia.

Pamiętać należy, że aby transport publiczny był atrakcyjny, nie wystarczy tylko aby był dostępny, musi także być szybki, niezawodny, wygodny i oferować częste połączenia. Dlatego należy się spodziewać, że podstawową ofertę tam gdzie występuje infrastruktura torowa stanowi i będzie stanowił transport szynowy, co wiąże się z eliminacją konkurencyjności z liniami autobusowymi w tym z przywołaną przez Pana Radnego linią autobusową, która kilkanaście lat temu funkcjonowała jako linia przyspieszona o nazwie „A”.

Analizując przebieg nieistniejącej już od lat linii pośpiesznej „A” na analogicznej trasie dla tej linii zapewniony jest dojazd z Nowej Huty do Dworca Głównego linią tramwajową nr 4 (na całej długości dawnej linii „A”) oraz częściowo przez linie nr 5, 10 (od Ronda Czyżyńskiego) i nr 15 (od placu Centralnego im. Ronalda Reagana).

Wzmocnienie roli tramwaju jako podstawowego środka w przewozach komunikacją zbiorową, zwiększenie jego uprzywilejowania w ruchu miejskim, w tym wprowadzanie zaawansowanych systemów sterowania jest zgodne z Polityką Transportową dla Miasta Krakowa przyjętą uchwałą nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Włodzisław Trzmiel
Złca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa