



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 31 STY. 2018

OR-03.0003.3393.2018

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia poprzedniej trasy kursowania tramwaju linii nr 20, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 18 stycznia 2018 r., uprzejmie informuję.

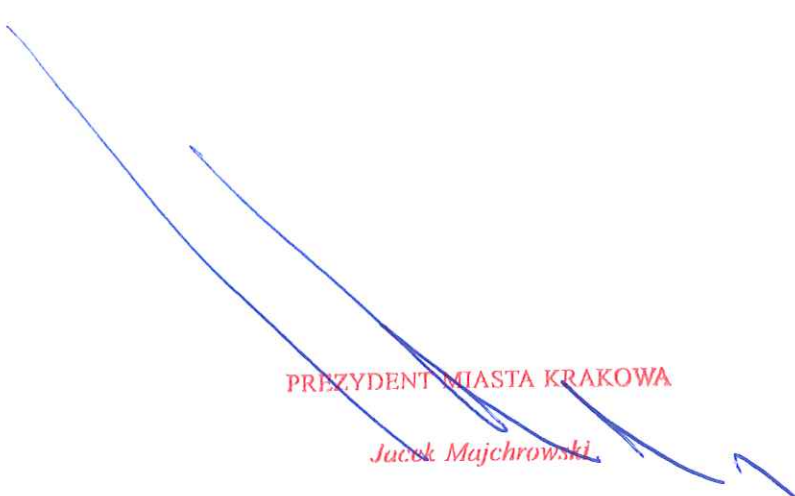
Przed zmianami w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej wprowadzonymi 8 stycznia br. przez Plac Wszystkich Świętych przejeżdżało 39 tramwajów w ciągu godziny w każdym kierunku, co już doprowadzało momentami do tworzenia się kolejek tramwajów. W wyniku zmian została zwiększona częstotliwość kursowania linii nr: 1, 6, 8, 13 i 20, zmniejszyła się tylko częstotliwość kursowania linii nr 18. W przypadku przejazdu linii nr 20 przez Plac Wszystkich Świętych tym odcinkiem sieci tramwajowej przejeżdżałyby 44 tramwaje w ciągu godziny. Należy podkreślić, że liczba 40 tramwajów na godzinę jest wartością graniczną pod względem przepustowości torowisk. Kierowanie większej liczby kursów na dany odcinek sieci doprowadziłoby do zatorów tramwajowych i opóźnień w realizacji kursów. Do tego typu sytuacji regularnie dochodziło jesienią 2017 r., gdy ze względu na przebudowę ulicy Basztowej konieczne było skierowanie 45 kursów w ciągu godziny przez ulicę Franciszkańską. W efekcie, tworzyły się kolejki tramwajów i przejechanie odcinka od Filharmonii do ulicy św. Gertrudy zajmowało nawet 20 minut. Powyższy stan rzeczy miał jednak charakter tymczasowy i spowodowany był trwającym remontem. Natomiast utrzymywanie takiej sytuacji na stałe jest wysoce niekorzystne dla pasażerów komunikacji miejskiej.

Jednocześnie informuję, że przez ul. Basztową bez skierowania tam linii nr 20 przejeżdżałoby tylko 20 tramwajów w ciągu godziny (po skierowaniu linii nr 20 przez ul. Basztową jest to 28 tramwajów). Jednocześnie trasa przez ulicę Basztową i Dunajewskiego jest trasą krótszą, a ponadto stanowi ona realizację wniosków mieszkańców Cichego Kąca i Małego Płaszowa, którzy postulowali o przywrócenie bezpośredniego połączenia z przystankami „Teatr Bagatela” i „Stary Kleparz”. Tym samym pogorszył się dojazd do obiektów zlokalizowanych w południowej części centrum, ale poprawił się dojazd do obiektów w północnej jego części. Dla pasażerów chcących dojechać zwłaszcza od strony Cichego Kąca w kierunku ulicy Franciszkańskiej przedmiotowa zmiana wiąże się z utrudnieniem, jednak z wyżej wymienionych przyczyn technicznych była ona konieczna.

Wycofanie z Placu Wszystkich Świętych jakiegokolwiek innej linii również skutkowałoby pogorszeniem dostępności tego rejonu oraz utrudnieniami dla znacznie większej liczby pasażerów, ponieważ każda z jadących tędy linii jedzie do innej pętli: linia nr 1 do Wzgórz Krzesławickich, nr 6 do Salwatora, nr 8 do Borku Fałęckiego, nr 13 do Nowego Bieżanowa P+R i nr 18 do Czerwonych Maków P+R. Linia nr 20 była linią najkrócej kursującą tym odcinkiem trasy, a skierowanie każdej z powyższych linii przez ulicę Basztową skutkowałoby wydłużeniem ich tras, a więc dłuższym czasem przejazdu dla pasażerów, a także zwiększeniem kosztów funkcjonowania linii.

W kwestii propozycji skierowania przez Plac Wszystkich Świętych linii nr 44 uprzejmie informuję, że nie jest to możliwe ze względu na opisaną wyżej ograniczoną przepustowość przedmiotowego ciągu. Ponadto ww. linia stanowi uzupełnienie linii nr 4, wraz z którą na odcinku Bronowice – Kombinat kursuje z łączną częstotliwością 7-8 minut. Obie linie muszą zatem poruszać się po takiej samej trasie.

Reasumując, nie ma możliwości tworzenia siatki połączeń w taki sposób, aby móc zapewnić we wszystkich relacjach bezpośrednie połączenie i tym samym usatysfakcjonować wszystkich użytkowników komunikacji miejskiej, niemniej jednak Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie czyni starania by w miarę możliwości uwzględniać wszystkie wnioski mieszkańców Krakowa.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa