



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

19 STY. 2018

Kraków,

OR-03.0003.3342.2018

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie objęcia os. Dąbie strefą płatnego parkowania, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 9 stycznia 2018 r., uprzejmie informuję, że aktualny obszar strefy płatnego parkowania w Krakowie ukształtowany został uchwałą nr CXXI/1903/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. Został on wytyczony m.in. w oparciu o zapisy uchwały nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla Miasta Krakowa oraz wyniki badań, których celem było gromadzenie danych o wzorcach zachowań parkingowych. Zasadniczym celem ustalenia strefy płatnego parkowania jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacja lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej, na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych.

Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwałą nr XXXI/203/2017 z dnia 27 kwietnia 2017 r. zaopiniowała pozytywnie objęcie strefą płatnego parkowania kolejnych ulic na terenie Dzielnicy II Grzegórzki na obszarze: od mostu Kotlarskiego, wzdłuż bulwaru Kurlandzkiego od linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Mogilskiej, wzdłuż ul. Mogilskiej do ul. Płk. Nullo, wzdłuż ul. Płk. Nullo do ul. Bobrowskiego do ul. Grzegórzeckiej, wzdłuż ul. Grzegórzeckiej do ul. Kotlarskiej, wzdłuż ul. Kotlarskiej do mostu Kotlarskiego.

Aktualnie przygotowywana jest nowelizacja ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym zakładająca możliwość kształtowania polityki parkingowej poprzez zwiększenie stawki opłaty za postój w strefie płatnego parkowania. W związku z powyższym aktualnie zasadne jest odroczenie podejmowania wiążących decyzji co do rozszerzenia strefy płatnego parkowania o wnioskowany obszar.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Aa