



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2869.2017

Kraków, 01 WRZ. 2017

Pan
Domonik Jaskowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skrzyżowania ul. Ostatniej, ul. Łaskiewicza i ul. Kantora, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 sierpnia 2017 r., uprzejmie informuję.

Ulica Łaskiewicza łącząca ul. Mogiłą z ul. Ostatnią wybudowana została na podstawie dokumentacji posiadającej wszelkie wymagane uzgodnienia oraz ostateczną decyzję o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nr BGN.6740.1.18.2013 z dnia 14 lutego 2014 r. Zakres budowy nowej ulicy dojazdowej (ul. Łaskiewicza) obejmował odcinek od ul. Mogińskiej do ul. Ostatniej z dowiązaniem do istniejącej geometrii wlotu nowej ulicy do skrzyżowania ul. Kantora i ul. Ostatniej, tj. ok. 10 m przed krawędzią jezdni ul. Ostatniej. Ze względu na prace związane z uzbrojeniem terenu zakres robót nawierzchniowych został rozszerzony o tarczę skrzyżowania ul. Ostatniej z ul. Kantora, lecz z pozostawieniem istniejącej geometrii z przebiegiem krawędzi jezdni.

Pozostawienie niezmienionej krawędzi jezdni umożliwia wjazd do dwóch pierwszych garaży w zespole przylegającym bezpośrednio do ulicy. Zmiana promienia łuku, tym samym przesunięcie przejścia dla pieszych oraz chodnika w kierunku garaży, uniemożliwiłyby wjazd oraz korzystanie ze skrajnych garaży. Ewentualny wjazd do garaży mógłby się odbywać przez obniżony krawężnik przejścia dla pieszych, co byłoby rozwiązaniem zdecydowanie bardziej niebezpiecznym. Istniejące wyokrąglenie krawędzi jezdni pomiędzy ul. Kantora a ul. Łaskiewicza (4 m) pozwala na bezpieczny przejazd w tej relacji, nawet w przypadku równoczesnego przejazdu w przeciwnym kierunku innego pojazdu. Tor jazdy pojazdów oraz korytarze przejezdności zostały przedstawione na załączonej grafice (wg programu Autopath CGS plus).

Ponadto informuję, że takie rozwiązanie wymusza ograniczenie prędkości na dojeździe do skrzyżowania pojazdów skręcających z ul. Kantora w ul. Łaskiewicza, co wpływa korzystnie na bezpieczeństwo ruchu w tym rejonie. Zrealizowane oznakowanie pionowe i poziome zgodne jest z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, zgodnie z którym w obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przestrzeganie powyższego ograniczenia zapewnia bezpieczny i sprawny przejazd, nie tylko przez omawiane skrzyżowanie, lecz również przez inne skrzyżowania i odcinki ulic w obszarze osiedla.

Na zaprojektowanym i wybudowanym odcinku ul. Łaskiewicza nie przewiduje się ruchu samochodów ciężarowych oraz autobusów. Przyjęte rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, w tym zastosowane w przedmiotowym rejonie oznakowanie drogowe, w pełni gwarantują bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa