



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2273.2017

Kraków, 27 LUT. 2017

Pan
Dominik Jaśkowicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planów budowy drogi gminnej od al. gen. Bora-Komorowskiego do skrzyżowania ulic Dobrego Pasterza i Bohomolca, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 9 lutego 2017 r., uprzejmie informuję, że w sprawie przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja nr 9/4/2016 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 listopada 2016 r. znak AU-01-3.6740.4.6.2016.PSZ o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: *„Budowa drogi gminnej klasy L od ulicy Bora-Komorowskiego do skrzyżowania ulic gminnych Dobrego Pasterza i ul. Bohomolca (...)”*, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności postanowieniem Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 8 listopada 2016 r. znak: AU-01-3.6740.4.6.2016.PSZ.

Realizacja ww. układu drogowego nastąpi w oparciu o umowę z dnia 3 października 2011 r. nr 549/ZIKiT/2011 o współpracy przy realizacji układu dróg publicznych zmienioną aneksem nr 1 z dnia 18 lutego 2014 r. oraz aneksem nr 2 z dnia 23 grudnia 2015 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków - Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie a Olsza Mall sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Puławskiej 427. Zgodnie ww. umową realizacja przedmiotowego układu drogowego winna nastąpić przed oddaniem do użytkowania Centrum Handlowego Serenada.

Planowana droga publiczna łącząca dzisiejsze skrzyżowanie ulic Bohomolca i Dobrego Pasterza z al. gen. Bora-Komorowskiego ma obsługiwać nie tylko ruch związany z dojazdem do Centrum Handlowego Serenada, ale również stanie się uzupełnieniem istniejącego układu drogowego w rozpatrywanym rejonie, w zakresie ruchu związanego z podróżami (relacji dom-praca, praca-dom i inne) mieszkańców Krakowa. Przebieg ww. drogi publicznej został zaprojektowany przy uwzględnieniu konieczności dowiązania do skrzyżowania ulic Bohomolca i Dobrego Pasterza z uwzględnieniem zagospodarowania stacji paliw i lokalizacji przejścia estakadą nad al. gen. Bora-Komorowskiego prostopadłe do tej alei.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.).

z up. PREZYDENTA MIASTA
Janusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki w formie elektronicznej
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa