



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.777.2015

Kraków, 31 LIP. 2015

**Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dokonania zmian organizacji ruchu przy ul. Jana Brzechwy, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 16 lipca 2015 r., uprzejmie informuję:

Wprowadzenie przedmiotowego oznakowania przy ul. Jana Brzechwy zostało ustalone po przeprowadzeniu konsultacji z przedstawicielami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony – Panią Agnieszką Mazurkiewicz i Panem Rafałem Misiem oraz z zainteresowanymi mieszkańcami.

W myśl art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 211 ze zm.), cyt.: „2. Przepisy ustawy stosuje się również do ruchu odbywającego się poza miejscami wymienionymi w ust. 1 pkt 1, w zakresie:

- 1) koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób;
- 2) wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.”

Wobec powyższego w przypadku konieczności uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób, kierujący pojazdem poruszając się nieoznakowanymi drogami wewnętrznymi, jakimi są przedmiotowe ulice powinien stosować się do przepisów ogólnych, które nakazują ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony na połączeniu dróg.

Niemniej jednak Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w celu upewnienia kierowców o fakcie, że ww. drogi, którymi poruszają się kierujący są połączone ze sobą w sposób równorzędny, wprowadził oznakowanie poziome P-14.

W świetle powyższego ZIKiT nie zmienił organizacji ruchu, tylko wprowadził oznakowanie, które w sposób jednoznaczny wskazuje kierującemu charakter ww. rozwiązań.

Przepisy zabraniające parkowania pojazdów w odległości 10 m od skrzyżowania znajdują swoje zastosowanie jedynie w stosunku do dróg publicznych. Wprowadzenie oznakowania na połączeniu dróg wewnętrznych nie powoduje, że staje się ono skrzyżowaniem. Wobec powyższego parkowanie pojazdów może odbywać się w odległości mniejszej niż 10 m. Jednakże takie parkowanie powinno odbywać się w sposób nieutrudniający ruch kierującemu pojazdem, w zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób.

Przywołane wyżej rozwiązanie miało na celu wyeliminowanie wzmożonego ruchu na drodze osiedlowej, jaką jest ulica Jana Brzechwy, która stała się alternatywą dla ulicy Dobrego Pasterza. Kierowcy skręcając w ul. Bohomolca, kolejno w ul. Marchołta, ul. Bachledy, a następnie w ul. Jana Brzechwy, dojeżdżają do ul. Dobrego Pasterza, omijając odcinek tej ulicy, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Ponadto w wielu miejscach przedmiotowa ulica nie posiada chodników, a parkujące nieprawidłowo pojazdy zmuszają pieszych do wchodzenia na jezdnię w celu ich ominięcia.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa