



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4052.2018

Kraków,

2018-08-06

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą drogową”, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 27 lipca 2018 r., uprzejmie informuję.

W związku z koniecznością dostosowania rozwiązań projektowych do wymogów wprowadzonego dnia 8 stycznia 2018 r. zwiększenia częstotliwości kursowania tramwajów, w styczniu br. został podpisany aneks do umowy zwiększający zakres opracowania projektu budowlanego oraz wydłużający termin złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) do dnia 31 maja br.

Wniosek o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej wraz z opracowanym projektem budowlanym został złożony w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK dnia 15 maja br. Ponieważ wydanie decyzji musi zostać poprzedzone powtórnią oceną oddziaływania inwestycji na środowisko oraz z uwagi na aktualny stan zaawansowania prac, uzyskanie decyzji ZRID dla inwestycji możliwe będzie dopiero w IV kwartale br.

Mając na uwadze okoliczności związane z możliwym terminem przejęcia terenu pod plac budowy po uzyskaniu decyzji ZRID, czas potrzebny na wykonanie i odbiór robót oraz postanowienia umowne dotyczące dokonywania odbiorów częściowych w IV kwartale każdego roku najpóźniej do dnia 30 listopada, nie ma możliwości zgłoszenia odbioru robót budowlanych wykonanych na podstawie decyzji ZRID oraz wystawienia faktury VAT obejmującej wynagrodzenie za wykonanie robót płatnej w 2018 r. Jednocześnie zostały podjęte działania polegające na wyodrębnieniu części prac możliwych do wcześniejszego wykonania na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. Zakres prac obejmuje przebudowę sieci kanalizacji w obszarze przekroczenia ul. Opolskiej, tym samym uwalniając teren pod budowę tunelu w ciągu ul. Opolskiej. Realizacja planowana jest od września br.

Podjęto również działania administracyjne, mające na celu uzyskanie niezbędnych decyzji zezwalających na realizację wycinki drzew i krzewów na części ww. terenu budowy, które planowane są na wrzesień br.

Z uwagi na wskazane powyżej okoliczności planuje się, iż w zakresie realizacji zadania przedmiotem rozliczeń finansowych pomiędzy wykonawcą a zamawiającym w roku bieżącym będą środki finansowe przeznaczone na wynagrodzenie wykonawcy za wykonanie dokumentacji projektowej oraz zakres robót budowlanych wskazany powyżej. W związku z okolicznościami skutkującymi niewydatkowaniem w pełnej wysokości środków finansowych wynikających z limitów finansowych przewidzianych na 2018 r., zasadnym było dokonanie zmiany limitów finansowych na poszczególne lata poprzez pomniejszenie limitu na rok 2018 oraz podwyższenie limitów na rok 2019 i 2020.

Niezależnie od powyższego, w trakcie uzyskiwania niezbędnych decyzji administracyjnych dla przedmiotowej inwestycji wystąpiła trudność z uzyskaniem decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego, związana ze zmianami ustawowymi w zakresie organów właściwych do udzielania pozwoleń wodnoprawnych. Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego został złożony w dniu 17 listopada 2017 r. przez Wykonawcę inwestycji do Wydziału Kształtowania Środowiska UMK, następnie dnia 21 listopada 2017 r. został przekazany przez UMK do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, który wyznaczył Starostę Tarnowskiego do prowadzenia przedmiotowej sprawy (pismo z dnia 28 listopada 2017 r.). W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.), a w konsekwencji z reorganizacją w strukturach jednostek wydających przedmiotowe pozwolenie, tj. powstaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, jako głównego podmiotu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną w Polsce, Starosta Tarnowski wystąpieniem z dnia 8 stycznia br. przekazał ww. wniosek do PGW Wody Polskie. Wszczęcie postępowania przez PGW Wody Polskie nastąpiło dnia 28 lutego br., a decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego została wydana dnia 20 lipca br.

Jednocześnie informuję, że zakończenie całej inwestycji i przekazanie do eksploatacji na podstawie zawartej umowy z Konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „INTERCOR” Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „TOR-KRAK” Sp. z o.o. zaplanowano do 22 listopada 2020 r. i termin ten nie uległ zmianie.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa