



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1816.2016

Kraków, 20 LIP. 2016

**Pan**  
**Slawomir Pietrzyk**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej w al. Jana Pawła II, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 lipca 2016 r., uprzejmie informuję.

Obecnie obowiązująca organizacja ruchu na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ulicami Zuchów/Zachemskiego jest kompromisowym rozwiązaniem, które zostało wprowadzone po otrzymywanych protestach ze strony mieszkańców os. Centrum E, Rady i Zarządu Dzielnicy XVIII, rodziców oraz pracowników szkoły muzycznej oraz szkoły podstawowej mieszczących się między placem Centralnym a ul. Zachemskiego. Zmiana obejmowała wprowadzenie z lewego pasa ruchu zawracania z jednoczesną likwidacją przejazdu na wprost.

Na etapie opracowywania tej zmiany pojawiły się wątpliwości w zakresie interpretacji prawnej zapisów wytycznych technicznych projektowania sygnalizacji świetlnej dotyczącej możliwości stosowania dwóch sygnalizatorów nad jednym pasem ruchu, jeśli jeden z nich przeznaczony jest do skrętu w lewo i zawracania (zgodnie z obowiązującymi przepisami - załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, dopuszczalne są maksymalnie dwa sygnalizatory kierunkowe o kierunkach pojedynczych nad jednym pasem ruchu, przeznaczone dla różnych kierunków). W związku z tym podjęta została decyzja o wprowadzeniu manewru zawracania z wyłączeniem możliwości jazdy z lewego pasa na wprost do czasu wyjaśnienia niejasności.

Z uwagi jednak na specyfikę ruchu, która występuje na omawianym skrzyżowaniu, konieczność zapewnienia bezpiecznej obsługi wszystkim użytkownikom ruchu oraz uwzględniając, iż funkcjonujące na skrzyżowaniu rozwiązanie nie jest w pełni optymalne, zostało wysłane pismo do Wojewody Małopolskiego z prośbą o ustosunkowanie się do przedstawionej przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie interpretacji ww. przepisów.

Zgodnie z otrzymaną opinią zostało przygotowane wariantowe rozwiązanie projektu organizacji ruchu, które przekazano do zaopiniowania do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji. Oba warianty przewidują przywrócenie możliwości jazdy na wprost na wlocie północnym skrzyżowania. Różnica dotyczy pozostawiania bądź zlikwidowania relacji zawracania. Po uzyskaniu opinii WRD KMP zostanie zatwierdzona w ZIKiT ta wersja projektu, która uzyska pozytywną opinię, a następnie zostanie wdrożona na skrzyżowaniu bez zbędnej zwłoki.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa