



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 15 LIS. 2017

OR-03.0003.3149.2017

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkowania na ulicy św. Katarzyny, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 października 2017 r., uprzejmie informuję, że ulica ta uchwałą Rady Narodowej Miasta Krakowa Nr 103 z dnia 28 maja 1986 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Krakowskiego z dnia 7 lipca 1986 r. Nr 10, poz. 84) została zaliczona do kategorii dróg publicznych gminnych.

Swobodny, a ze względu na lokalizację ciągły ruch pojazdów odbywający się przez ul. św. Katarzyny znacznie pogarsza warunki bezpieczeństwa ruchu na tej ulicy. Ze względu na jej parametry techniczne (np. szerokość i brak wyraźnie wyodrębnionych ciągów pieszych) konieczne było wprowadzenie aktualnie funkcjonującego ograniczenia, celem ochrony pieszych, tj. znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Jednakże uwzględniając konieczność zapewnienia swobody postępowania jednostki ze względu na potrzeby społecznego współżycia, tj. przedmiotowego charakteru wprowadzonej organizacji ruchu, rozważono różne możliwości dopuszczenia ruchu na ul. św. Katarzyny. Uznano, iż możliwe jest dopuszczenie minimalnego ruchu pojazdów. Instrumentalnym działaniem było wprowadzenie aktualnie obowiązującej tabliczki dopuszczeniowej, która z zakazu wyłącza pojazdy mieszkańców oraz zaopatrzenia i służb technicznych, czyli generujące najmniejszy ruch.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa