



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2031.2016

Kraków, 8 LIS. 2016

**Pani
Katarzyna Pabian
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie obniżenia wysokości opłaty godzinowej za postój samochodów na parkingach, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 października 2016 r., uprzejmie informuję.

Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. na bieżąco analizuje zainteresowanie, jakim cieszy się korzystanie z parkingów zarządzanych przez spółkę (dotyczy to również atrakcyjności oferowanych cen). W 2016 r. spółka włączyła się w organizację Europejskiego Tygodnia Zrównoważonej Mobilności. Z tej okazji w dniach od 17 do 22 września opłaty za postój na parkingu „Stare Podgórze” uległy obniżeniu o 50 %. W tym samym okresie dodatkowo wprowadzone zostały ograniczenia postoju na Kazimierzu. Zatem niższe ceny obowiązywały w czasie wzrostu podaży na miejsca postojowe, który związany był m.in. z ich ograniczeniem w wyniku wprowadzonych zmian. Choć zlokalizowany w sąsiedztwie Kazimierza parking „Stare Podgórze” stanowił znakomitą alternatywę dla osób, których cel podróży znajdował się w tym rejonie miasta, a obowiązujące w tym czasie ceny były bardzo atrakcyjne, nie przełożyło się to na wzrost zainteresowania parkingiem. Miało to natomiast duży wpływ na znaczące obniżenie jego rentowności.

Większe znaczenie na wzrost popularności parkingu i zaistnienie tego typu obiektu w świadomości mieszkańców i osób przyjezdnych ma okres funkcjonowania, a przede wszystkim przemyślane i konsekwentne postępowanie. Potwierdza to przykład parkingu „Przy Muzeum”, czy parkingu pod Placem na Groblach. Podobnie jak w przypadku tych obiektów, również oddany do użytku pod koniec lipca br. parking „Stare Podgórze” systematycznie zyskuje na popularności wśród kierujących i to pomimo utrzymania obowiązujących stawek. Tylko w październiku, w porównaniu z wrześniem, liczba parkujących, którzy skorzystali z oferty obiektu wzrosła o przeszło 40 % i wynosiła blisko 4,4 tys. (we wrześniu ponad 3,1 tys.). W stosunku do ubiegłego miesiąca wzrosła również liczba sprzedanych abonamentów. W przypadku abonamentów miesięcznych trzykrotnie, a w stosunku do wszystkich dostępnych abonamentów wzrost wyniósł ok. 30 %.

Biorąc pod uwagę powyższe, aktualnie nie jest rozważane obniżenie wysokości opłaty rotacyjnej czy abonamentowej na żadnym z parkingów. Ceny bowiem muszą być tak skalkulowane, aby z jednej strony były atrakcyjne dla parkujących, z drugiej natomiast pozwalały pokryć koszty utrzymania parkingu. Warto zwrócić również uwagę, że ceny obowiązujące na parkingu podawane są w kwotach brutto, tj. zawierają w sobie podatek od towarów i usług (VAT), po jego odliczeniu ceny kształtują się następująco: 1,22 zł netto za pół godziny i 2,44 zł netto za pierwszą i kolejną godzinę. Podobnie jest z cenami obowiązujących abonamentów.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa