



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1293.2012

Kraków,

25 LIP 2012

**Pan
Bogdan Smok
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie odwodnienia i wykonania nawierzchni ulic: Generała Karcza, Pawła Jasienicy i Józefa Bocheńskiego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 lipca 2012 r., uprzejmie informuję:

Problematyka sytuacji mieszkańców powyższych ulic była już przedmiotem korespondencji prowadzonej z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Jednostka w związku z podnoszonymi postulatami, wielokrotnie wyjaśniała specyfikę ww. ulic, która wiąże się z ich znacznym spadkiem podłużnym, co przy uwzględnieniu wykonania ich nawierzchni z tłucznią, ma wpływ na częste pojawianie się nierówności, powstających wskutek wypłukiwania kruszywa przez wody opadowe. Przyczyną złego stanu nawierzchni ulic jest w szczególności brak odwodnienia, w związku z czym ewentualne działania, ukierunkowane na położenie nawierzchni asfaltowej, poprzedzone muszą być wykonaniem kanalizacji deszczowej, co pozwoli na zagospodarowanie wód opadowych i zapobieganie zalewaniu sąsiednich działek.

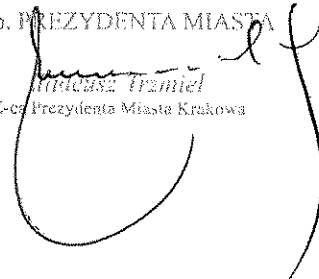
Aktualnie ZIKiT nie prowadzi przygotowań do realizacji inwestycji przebudowy infrastruktury drogowej przedmiotowych ulic. Niniejsze zadanie nie zostało również uwzględnione w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, zaś przeprowadzenie remontu w ramach bieżącego utrzymania wykracza poza kwotę środków finansowych, które zostały przyznane jednostce na ten cel w 2012 r. Wykonanie odwodnienia i położenie nawierzchni asfaltowej na przedmiotowych ulicach wymagałoby zabezpieczenia stosownych środków finansowych, a także przeprowadzenia prac projektowych i wykonawczych.

Odcinek ul. Karcza od ul. Hufcowej do rowu melioracyjnego – dopływu potoku Kostrzeckiego zostanie przebudowany w ramach zadania obejmującego rozbudowę ul. Hufcowej, dla którego aktualnie opracowywana jest koncepcja. ZIKiT podpisał umowy na przebudowę ul. Karcza w trybie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r.: Dz. U. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), zgodnie z którym budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia, przy czym szczegółowe warunki budowy lub przebudowy dróg określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej. Po przebudowie ulica ma uzyskać nawierzchnię bitumiczną z powierzchniowym odwodnieniem (trwają uzgodnienia co do ostatecznego kształtu projektu). Realizacja zobowiązań nastąpi przed oddaniem do

użytkowania inwestycji niedrogowej (nie została jednak wyznaczona konkretna data). Zamiarem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie jest wywarcie wpływu na inwestorów inwestycji niedrogowych, aby jak najszybciej doprowadzić do poprawy przejezdności ul. Karcza.

Dążąc do poprawy sytuacji mieszkańców ulic: Bocheńskiego, Jasienicy i Karcza, jednostka na bieżąco egzekwuje od inwestorów inwestycji niedrogowych odtworzenie stanu sprzed dopuszczenia przejazdów związanych z pracami budowlanymi. Usytuowano oznakowanie D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej” na ulicach Szerokie Łąki i Bocheńskiego. Ponadto, z uwagi na ogrodzenie posesji, usytuowane przy wjeździe z ul. Bocheńskiego na ul. Karcza, które utrudniało przejazd, ZIKiT zamontował lustro drogowe, co w znacznej mierze wpłynęło na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu i wygodę użytkowników dróg. Aktualnie są to jedyne możliwe do doraźnego przedsięwzięcia działania, poprawiające sytuację w tym rejonie.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Michał Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa