



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2504.2014

Kraków,

09. 05. 2014

**Pani
Małgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie udziału Krakowa w programach SOWA i GAZELA, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 kwietnia 2014 r., uprzejmie informuję.

SOWA i GAZELA należą do priorytetowych programów *Systemu zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme)*, który ma na celu ograniczenie lub uniknięcie emisji dwutlenku węgla i jest pochodną mechanizmu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych. Środki finansowe na ich realizację pochodzą ze zbycia jednostek przyznanej emisji. Są one gromadzone na rachunku klimatycznym, stanowiącym wyodrębniony rachunek bankowy NFOSiGW.

Celem programu SOWA jest wspieranie realizacji przedsięwzięć poprawiających efektywność energetyczną systemów oświetlenia ulicznego. Zakres programu SOWA – *Energooszczędne oświetlenie uliczne* obejmuje następujące przedsięwzięcia:

1. modernizację oświetlenia ulicznego (m.in. wymianę: źródeł światła, opraw, żarówek, kabli zasilających, słupów, montaż nowych punktów świetlnych w ramach modernizowanych ciągów oświetleniowych, jeżeli jest to niezbędne do spełnienia normy PN EN 13201);
2. montaż urządzeń do inteligentnego sterowania oświetleniem;
3. montaż sterowalnych układów redukcji mocy oraz stabilizacji napięcia zasilającego.

Celem programu GAZELA jest wspieranie realizacji przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie miejskim. Zakres programu GAZELA – *Niskoemisyjny transport miejski* obejmuje przedsięwzięcia dotyczące taboru polegające na:

1. zakupie nowych autobusów hybrydowych zasilanych gazem CNG;
2. szkoleniu kierowców pojazdów transportu miejskiego z obsługi niskoemisyjnego taboru;
3. modernizacji lub budowie stacji obsługi tankowania pojazdów transportu zbiorowego w zakresie dostosowania do autobusów hybrydowych zasilanych gazem CNG;
4. modernizacji lub budowie tras rowerowych;
5. modernizacji lub budowie bus pasów;
6. modernizacji lub budowie parkingów „Parkuj i Jedź”;
7. wdrażaniu systemów zarządzania transportem miejskim;
8. wdrożeniu systemu roweru miejskiego.

Beneficjentami ww. programów mogą być m.in. jednostki samorządu terytorialnego posiadające tytuł do dysponowania infrastrukturą oświetlenia ulicznego, gminy miejskie, spółki komunalne, które działają w celu wykonania zadań gmin miejskich związanych z lokalnym transportem zbiorowym. Nabory projektów odbywają się w trybie konkursowym. Zgodnie z „Przewodnikiem po programach priorytetowych 2014” opublikowanym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w bieżącym roku nie zostały zaplanowane nabory wniosków.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działając w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, złożył w 2013 r. wniosek o dofinansowanie dla projektu „Wymiana oświetlenia na energooszczędne w Krakowie” do I Konkursu Programu Priorytetowego NFOŚiGW GIS - Część 6. SOWA. Projekt polega na wymianie oświetlenia ulicznego na energooszczędne w 3 dzielnicach Krakowa: Nowej Hucie, Krowodrzy i Podgórz.

Projekt przewiduje montaż:

- 179 szaf sterowniczo-zasilających,
- 6 008 słupów betonowych i stalowych,
- 6 213 opraw ulicznych LED,
- 210 kabli zasilających,
- 3 903 wysięgników stalowych.

Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia lub uniknięcia emisji dwutlenku węgla o 2452,71 MG/rok.

W I kwartale br. ZIKiT ogłosił przetarg nieograniczony na wybór wykonawcy wymiany oświetlenia (nr zamówienia 7/III/2014). Podpisano również arkusz negocjacyjny z NFOŚiGW określający zakres i finansowanie projektu, na bazie którego zostanie podpisana umowa o dofinansowanie projektu w formie dotacji na kwotę: 14 973 651 zł.

O dofinansowanie projektu pn. „Zakup niskoemisyjnego hybrydowego taboru autobusowego, zasilanego CNG, do obsługi miejskich linii komunikacyjnych”, w ramach Programu Priorytetowego GAZELA wystąpiło Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA. Wartość projektu (i ewentualnego dofinansowania) 24 022 000 zł. Zarząd NFOŚiGW na posiedzeniu w dniu 17 kwietnia 2014 r. zatwierdził *Listę rankingową przedsięwzięć wstępnie zakwalifikowanych do dofinansowania*. Wyżej wymieniony projekt MPK SA znajduje się obecnie na 3 miejscu rankingowej listy rezerwowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Funduszy Europejskich
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

PREZIDENT MIASTA KRAKÓWA

Jacek Majchrowski