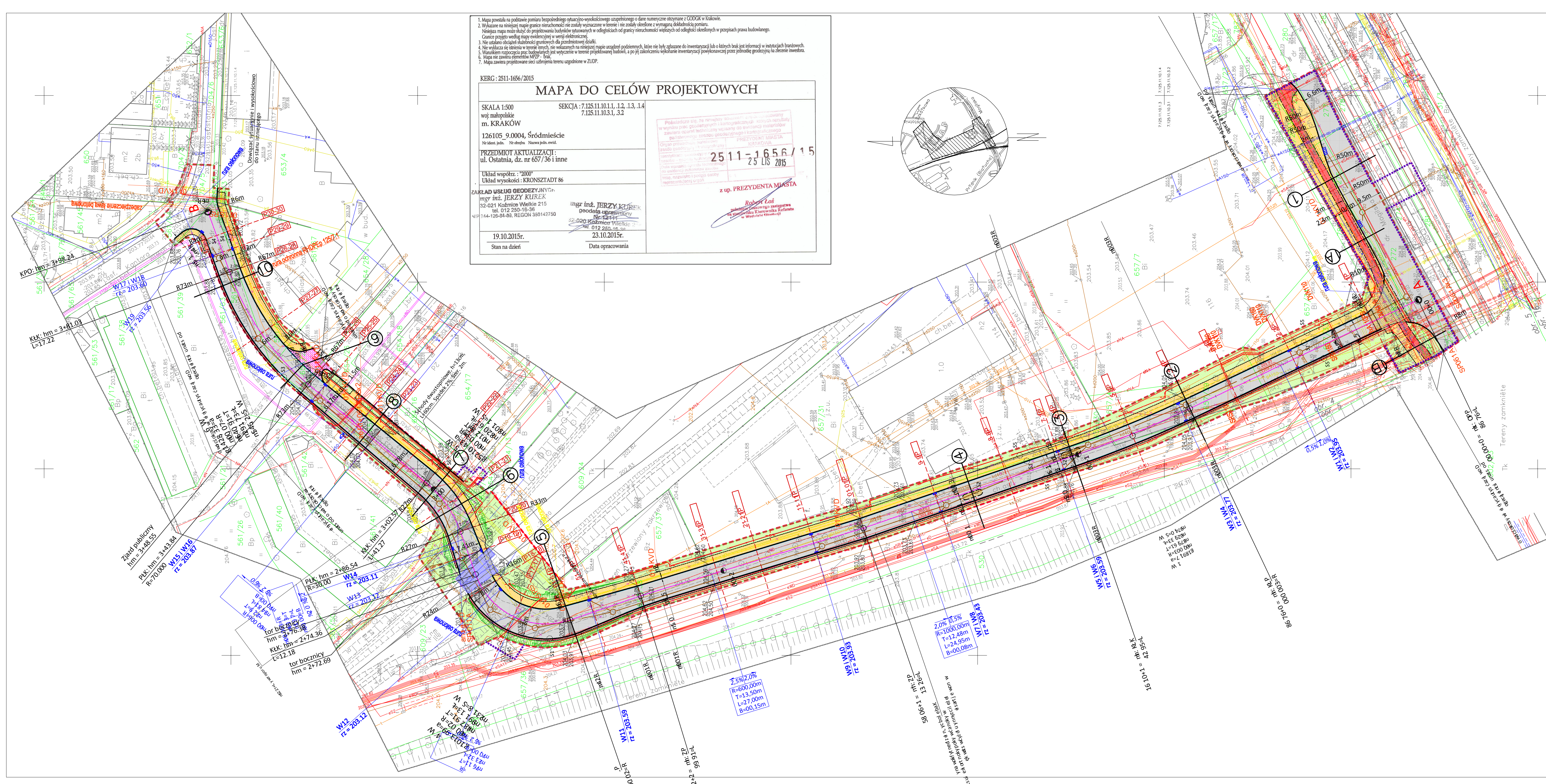




1. Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego sytuacyjno-wysokościowego uzupełnionego o dane numeryczne otrzymane z CODOG w Krakowie.
2. Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.
Wynikają z mapy mierzonych do projektowania budynków i powierzchni w odległościach od granicy nieruchomości większych od odległości elementów w przepisach prawa budowlanego.
Granice przyjęto według mapy ewidencyjnej w wersji elektronicznej.
3. Nie ustalono obciążeń służebności gruntowych dla przedmiotowej działki.
4. Nie wykazano się istnieniem w terenie innych, niż wskazanych na niniejszej mapie urządzeń inżynierskich lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Wykazano rozpoczęcie prac budowlanych jest wytyczone w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wytyczenie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę geodezyjną na terenie inwestycji.
6. Mapa nie zawiera elementów MRPZ - brak.
7. Mapa zawiera projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUPD.

KERG : 2511-1656/2015

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

SEKcja: 7.125.11.10.1.1, 1.2, 1.3, 1.4
7.125.11.10.3.1, 3.2

woj. małopolskie
m. KRAKÓW

126105 9.0004, Śródmieście

Nr ident. jedn. Nr obrębu Nazwa jedn. ewid.

PRZEDMIOT AKTUALIZACJI:
ul. Ostatnia, dz. nr 657/36 i inne

Układ współrz. : "2000"

Układ wysokości : KRONSTADT 86

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
mgr inż. JERZY KUREK
32-021 Koźmice Wielkie 215
tel. 012 250-16-36
NIP: 544-126-84-93, REGON 350142750

mgr inż. JERZY KUREK
geodeta uprawniony
Nr 12111
32-020 Koźmice Wielkie 3
tel. 012 250-16-36

2511-1656 / 15

25 LIS 2015

z up. PREZYDENTA MIASTA

19.10.2015r.
Stan na dzień

23.10.2015r.
Data opracowania

- LEGENDA:
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej

Projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej

Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej

Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej asfaltowej barwionej w masie na czerwono

Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej

Projektowana nawierzchnia wysp i powierzchni wyłączonych z ruchu z kostki brukowej betonowej

Projektowana nawierzchnia poszerzeń jezdni

Projektowane zieleńce

Projektowane pasy integracyjne dla osób niewidomych

Projektowana oś drogi

Projektowany krawężnik h=12

Projektowany krawężnik h=4

Projektowany krawężnik h=2

Projektowany opornik drogowy h=0

Projektowane obrzeże

Projektowane skarpy

Projektowane wpusty wodosiekowe

Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki brukowej

Elementy do likwidacji

Projektowany mur oporowy (palisada betonowa)

Projektowane schody terenowe

Projektowane ogrodzenie

Schemat projektowanego oznakowania poziomego

Granica działki nr

Granica opracowania

Granica zajętości terenu

Zakres obowiązków dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu

Oznaczenie numeru działki istniejącej

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

Projektowana sieć elektryczna nN

Projektowane rury ochronne

Projektowana sieć gazowa

Investor:
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Projekt:

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

TEL/FAX +48 12 637 27 71 / 421 93 45 UL. JULIUSZA LEA 114 30-113 KRAKÓW ALTRANS@ALTRANS.KRAKOW.PL WWW.ALTRANS.KRAKOW.PL

Nazwa i adres inwestycji:
**Budowa drogi dojazdowej od ul. Ostatniej do ul. Mogiłskiej w Krakowie
wraz z infrastrukturą techniczną**

Faza:
PROJEKT WYKONAWCZY

	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / data	Podpis
Projektant	mgr inż. Ewa Dudek	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drog i nasadzeń lotniskowych	Dr inż. 16/201 RAP/BO/551/01	
Zespół projektowy	mgr inż. Grzegorz Kalfas mgr inż. Jerzy Rogulski			
Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Albricht	konstrukcyjno-budowlana	Nr swid. 15/2001 RAP/BO/3564/01	
Tytuł rysunku: SYTUACJA				
Branża: DROGOWA		Skala: 1:500		
Data: LISTOPAD 2015		Numer rysunku: PW / DR / SYT / 01.1		

Nazwa i adres inwestycji:
Branża:
Data: