



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1091.2012

Kraków,

04. MAJ 2012

**Pan
Bogdan Smok
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 25 kwietnia 2012 r. na Pana interpelację w sprawie dworca przesiadkowego przy ul. Na Błonie oraz postojów autobusów komunikacji miejskiej z włączonymi silnikami, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 kwietnia 2012 r., uprzejmie informuję,

Ad 1.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie złożył wnioski o wprowadzenie do budżetu Miasta Krakowa, kolejno na lata 2010, 2011 oraz 2012 zadania inwestycyjnego pn. *Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy dworca autobusowego w rejonie ul. Lindego*, które jednakże, z uwagi na ograniczone środki finansowe, jakimi na cele inwestycyjne dysponuje Gmina Miejska Kraków, nie zostały uwzględnione. Jednostka złoży podobny wniosek w odniesieniu do budżetu Miasta Krakowa na 2013 r. Wniosek ZIKiT o wprowadzenie niniejszego zadania do Wieloletniego Planu Finansowo-Inwestycyjnego Miasta Krakowa dla inwestycji programowych nie został zrealizowany.

Ad 2 i 3.

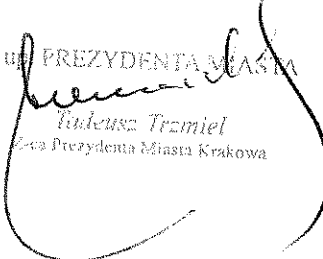
W rejonie ul. Na Błonie, w kierunku ul. Balickiej, znajdują się cztery przystanki autobusowe, zlokalizowane w zatokach, których stan prawny i przeznaczenie nie zmieniło się w ostatnim czasie. Nie miały one w przeszłości statusu przystanków przelotowych. Dwa z nich pozostają przystankami początkowymi dla linii autobusowych nr 172, 120, 210, 218, 226, 228, 230, a także kursów wariantowych linii nr 139. Pozostałe to przystanki techniczne, służące odstawianiu pojazdów. Zostały one zlokalizowane w ciągu ul. Na Błonie z uwagi na niewystarczający obszar pętli usytuowanej przy ul. Filtrowej, na której kończą bieg zarówno autobusy kursujące na wymienionych wyżej połączeniach, a także pojazdy kursujące na liniach nr 238, 248, 258, 268, 278 oraz w ramach nocnej linii nr 601.

Zgodnie z przyjętymi zasadami wykonywania przewozów, pojazdy stojące na przedmiotowych przystankach nie powinny mieć z reguły włączonych silników, ponieważ nie ma tego rodzaju konieczności. Kierujący zobowiązany jest do wyłączania silników po przyjeździe i włączania ich tuż przed odjazdem. Służby nadzoru ruchu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA przeprowadzają wrywkowe kontrole przestrzegania powołanych zasad obsługi niniejszych przystanków. W okresie od października 2011 r. na

192 przeprowadzone czynności sprawdzające, jedynie w pięciu przypadkach stwierdzono postój z włączonym silnikiem, za co kierowcy ponieśli odpowiednie konsekwencje. Przypadki takie występują częściej w czasie trwania ekstremalnie niskich temperatur, które minionej zimy utrzymywały się przez okres kilku tygodni. W tego rodzaju warunkach, aby autobus mógł stać na przystanku z odblokowanymi drzwiami, był nagrany w przestrzeni pasażerskiej oraz miał włączone wszelkie niezbędne urządzenia elektroniczne (np. automat biletowy) konieczne jest pozostawienie włączonego silnika w celu uniknięcia rozładowania akumulatorów. Pozostałe przypadki postoju autobusów z włączonymi silnikami w ocenie MPK SA, są marginalne i są sukcesywnie eliminowane poprzez działania prewencyjne.

Realizacja postulatu, by autobusy zatrzymywały się poza przestrzenią przedmiotowych przystanków, a następnie podjeżdżały jedynie w celu umożliwienia pasażerom wejścia do pojazdu jest wątpliwa w aspekcie społecznej akceptacji takiego rozwiązania. Praktyka wykonywania przewozów świadczonych w ramach krakowskiej komunikacji miejskiej dowodzi, że mieszkańcy oczekują możliwie natychmiastowego udostępnienia pojazdu w czasie oczekiwania na odjazd. Jest to niezwykle istotne w okresie zimowym, w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych, a także dla osób starszych i niepełnosprawnych.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie jako gminna jednostka organizacyjna wykonująca zadania z zakresu zarządzania infrastrukturą transportu zbiorowego, a także organizowania lokalnego i aglomeracyjnego transportu zbiorowego, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 6 i 7 Statutu ZIKiT, stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r., w dniu 11 kwietnia 2012 r., wystosowała do MPK SA pismo znak: ZIKiT/S/29540/12/TP/23482, zawierające stanowczą prośbę o zintensyfikowanie działań związanych ze zdyscyplinowaniem pracowników w zakresie wyłączania silników pojazdów w czasie postoju, gdy nie jest to konieczne.

Z URZĘDU PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa