



Kraków, dnia 05.03.2018 r.

Apartamenty ICS
Systems Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Rajtana 11/1
30-510

RZ.622.396.2018-315

Dotyczy: /zmiana warunków/ wjazdu na ulice: Orawską, Kutrzeby w Krakowie.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.02.2018 r. w sprawie zwiększenia liczby przejazdów oraz sprawdzeniu stanu technicznego w/w ulic, uwzględniając opinię zespołu ekspertów Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT pod kierownictwem Andrzeja M. Kucharskiego, **zezwala** na wjazd samochodów ciężarowych na ulice: **Orawską, Kutrzeby** w Krakowie na następujących warunkach:

- zezwolenie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej **24 ton** (nacisk do 8 t/oś);
- zezwolenie dotyczy przejazdu średnio **2 samochodów na dobę nie więcej niż 5 w ciągu doby**, po wcześniejszym zgłoszeniu do Centrum Sterowania Ruchem ZIKiT pod nr tel.: **12 616 75 55, 512 048 095, 19 478** lub e-mail na adres: **zgloszenia@zikit.krakow.pl**
- w zgłoszeniu należy podać numer rejestracyjny samochodu;
- przejazd bez wcześniejszego zgłoszenia traktowany będzie jako nielegalny, bez wymaganego zezwolenia;
- Wnioskodawca na bieżąco utrzymywał będzie przejezdność ulic, po których prowadzony będzie ruch pojazdów;
- Wnioskodawca utrzyma w czystości nawierzchnię na w/w ulicach stanowiących wjazd i wyjazd z placu budowy;
- zabrania się wywozu z placu budowy na kołach pojazdów błota oraz innych materiałów zanieczyszczających pas drogowy;
- zabrania się postoju i parkowania samochodów ciężarowych na w/w ulicach;
- zezwolenie dotyczy przejazdu od ul. Marii Konopnickiej ulicami: Orawską, Kutrzeby do wjazdu na teren budowy poprzez działkę nr 273/11 obr. 12 Podgórze i wyjazd w kierunku powrotnym;
- przejazd ulicą Kutrzeby wyłącznie pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania ruchem;
- ruch samochodów ciężarowych może odbywać się od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 15:00 oraz od 17 do 19 i w soboty w godzinach od 7:00 do 15:00;
- bezwzględny zakaz przejazdu od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 8:00 oraz od 15:00 do 17:00;
- protokół spisany w dniu 15.02.2018 r. stanowi podstawę niniejszego zezwolenia;
- **termin ważności zezwolenia: od 05.03.2018 r. do 04.04.2018 r.;**
- zezwolenie warunkowe do czasu zawarcia z Inwestorem umowy na odtworzenie nawierzchni w/w ulic;
- **na placu budowy należy prowadzić stanowisko do mycia samochodów ciężarowych wyjeżdżających z terenu budowy;**
- **wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia ruchu na w/w ulicach pokryje Wnioskodawca;**
- zezwolenie należy udostępnić kontrolującemu.

W przypadku uszkodzenia nawierzchni drogi oraz innych elementów pasa drogowego, Wnioskodawca dokona naprawy na własny koszt. Jeżeli Wnioskodawca nie wywiąże się z powyższego zobowiązania, ZIKiT dokona naprawy we własnym zakresie, a kosztami obciąży Wnioskodawcę. Nie pokrycie przez Wnioskodawcę kosztów naprawy poniesionych przez ZIKiT w ciągu 7 dni od momentu wezwania do zapłaty, spowoduje skierowanie sprawy na drogę sądową.

Niniejsze zezwolenie dotyczy wyłącznie przejazdów związanych z budową budynku mieszkalnego wielorodzinnego z częścią usługowo-handlową, garażem podziemnym, zbiornikiem retencyjnym, instalacjami,

zjazdem z drogi publicznej i pochylnią do garażu podziemnego, przebudową słupa oświetleniowego wraz z nadbudową kominów znajdujących się nad istniejącymi budynkami na działkach nr 273/2, 314/1, 314/3, 314/5 obr. 12 Podgórze przy ul. Śliskiej w Krakowie na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Krakowa nr 2731/2016 z dnia 14.11.2016 r., zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę w/w inwestycji oraz decyzji Prezydenta Miasta Krakowa nr 285/6740.5/2017 z dnia 28.08.2017 r. przenoszącej powyższe pozwolenie na budowę na Wnioskodawcę.

Przed upływem ważności zezwolenia lub w przypadku niekorzystania z w/w ulic Wnioskodawca zgłosi w ZIKiT ich odbiór.

Niezgłoszenie drogi przez Wnioskodawcę do odbioru spowoduje, że ZIKiT odmówi ponownego wydania zezwolenia na przejazd samochodów ciężarowych po drogach będących w naszym zarządzie do momentu protokolarnego przekazania tej drogi oraz usunięcia wszelkich szkód wywołanych ruchem w/w samochodów.

Do czasu odbioru drogi przez inspektorów ZIKiT Wnioskodawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych związanych z ruchem pojazdów mechanicznych a spowodowanych złym stanem nawierzchni drogi.

W przypadku niewywiązania się Wnioskodawcy z nałożonych obowiązków zarządca drogi unieważni wydane zezwolenie.

Zabrania się odstępowania zezwolenia bez zgody Zarządcy Drogi innym podmiotom.

Podstawą wjazdu na drogę z ograniczeniem tonażu jest oryginał zezwolenia lub jego kserokopia.

Niniejsze zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.).

Podstawa prawna:

Art. 20 pkt 12 i 14, art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222).

Zup. DYREKTORA ZIKiT
Barbara Tatka
Kierownik
Działu Zajęcia Pasa Drogowego

Sprawę prowadzi:

Tomasz Próchniak - *Dział Zajęcia Pasa Drogowego*, nr tel.: 12-616 70 28,
Bartłomiej Kofin - *Dział Kontroli Pasa Drogowego*, nr tel.: 12-616 86 03.

Otrzymują:

1 x Adresat,
1 x aa RK,
1 x aa RZ.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony.