

Aleksandra Chrabąszcz  
Radna Miasta Krakowa

Kraków, 1 kwietnia 2015 r.

**Pan**

**Prof. Jacek Majchrowski**

**Prezydent Miasta Krakowa**

### **Interpelacja**

Dotyczy: usytuowania wysepek spowalniających na ul. Ks. M. Łączka oraz ul. Drożdżowej w Krakowie

W związku ze skargami mieszkańców na fakt, iż wysepki spowalniające, znajdujące się na ul. Ks. M. Łączka oraz ul. Drożdżowej w Krakowie, usytuowane są w sposób stwarzający zagrożenie kolizją w ruchu drogowym, zwracam się z uprzejmą prośbą o dokonanie analizy przedmiotowej sytuacji oraz podjęcie niezbędnych działań.

Powyższe problemy polegają przede wszystkim na fakcie, iż na ul. Łączka wysepki spowalniające znajdujące się naprzeciwko siebie, usytuowane są wzajemnie w zbyt bliskiej odległości. Skutkiem tego jest niejednokrotnie zagrożenie kolizją czołową w ruchu drogowym, zwłaszcza w sytuacji, gdy uczestnikiem ruchu jest autobus linii miejskiej nr 133, lub inny pojazd o znacznych gabarytach (porusza się tędy znaczna ilość pojazdów ciężarowych, co związane jest z budową zbiornika retencyjnego w Bieżanowie). Ponadto, pomimo katastrofalnego stanu nawierzchni, zdarzają się kierowcy wymuszający pierwszeństwo przejazdu, na pasie, gdzie znajduje się wysepka spowalniająca, co skutkuje zagrożeniem kolizją.

Ponadto stwierdzić należy, iż na ul. Drożdżowej wysepka spowalniająca znajduje się w zbyt bliskiej odległości od skrzyżowania z ul. Lipowskiego, co w związku z bardzo słabą widocznością w szczególności przy skręcie w lewo, jadąc z ul. Drożdżowej w kierunku ul. Łączka, skutkuje niebezpieczeństwem kolizji. Podobnie niebezpieczna sytuacja, stanowiąca zagrożenie kolizją powstaje w przypadku, gdy poruszają się w tym samym czasie dwa pojazdy, jeden ulicą Lipowskiego, chcąc wykonać skręt w ulicę Drożdżową, a drugi ulicą Drożdżową, chcąc wykonać skręt w ul. Lipowskiego. Wówczas również dochodzi do sytuacji zagrożenia kolizją czołową.

W związku z powyższym jeszcze raz zwracam się z wnioskiem o dokonanie analizy przedmiotowej sytuacji oraz podjęcie niezbędnych działań.

Z poważaniem

