



Paweł Bystrowski, Radny Miasta Krakowa
Rada Miasta Krakowa, ul. Wszystkich Świętych 3-4, 31-001, Kraków

Kraków, dnia 12.09.2007

Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

1. Wjazdy i wyjazdy z wydzielonych dróg rowerowych na jezdnie powinny być przebudowane w sposób ułatwiający rowerzystom włączenie się do ruchu lub bezkolizyjny zjazd na drogę rowerową. Początki i końce dróg rowerowych nie mogą być odgródzone barierkami lub trawnikiem (przykład z ulicy Turowicza). Wjazd na drogę rowerową nie powinien wiązać się z koniecznością zjazdu z jezdni i wjazdu na przejście dla pieszych, lecz wjazd na drogę rowerową powinien być możliwy wprost z jezdni, oczywiście na drodze rowerzysty nie może stać wysoki krawężnik – przykład odcinek ulicy kobierzyńskiej przy Tesco (początek drogi rowerowej następuję przed skrzyżowaniem kapelanka – kobierzyńska w kierunku na kapelanie).
2. Wydzielona z jezdni droga rowerowa nie powinna krzyżować się z dużą ilością wjazdów i dróg poprzecznych (vide ul. Klimeckiego).
3. Proszę o możliwe eliminowanie możliwości mieszania się ruchu pieszo – rowerowego.
Proszę o wytyczanie ciągu rowerowego wzdłuż bulwarów wiślanych nie od strony trawników z ławkami jak ma to miejsce obecnie lecz z drugiej strony od strony rzeki.
Proszę o dokonanie pełnego przeglądu wytyczonych obecnie wzdłuż chodników i ciągów pieszo – rowerowych odcinków wyznaczonych dla rowerzystów. Proszę o przeniesienie ciągów rowerowych ze strony trawników i ławek na stronę przeciwną od strony jezdni.
4. Proszę o wyznaczenie odcinków ulic przy których chodniki mają przepustowość wystarczającą do wytyczenia oddzielnej drogi rowerowej i wykonanie jej – przykład ulica Grota Roweckiego.
5. Proszę o takie wyregulowanie sygnalizacji wzbudzonej aby w miejscach gdzie są osobne przyciski dla rowerzystów przy drodze rowerowej i osobne dla pieszych przy przejściu naciśnięcie, którekolwiek wzbudzało sygnalizację u obu.
6. Proszę o wytypowanie po 2 linii tramwajowych kursujących na najodleglejszych odcinkach obsługujących ruch na kierunkach północ – południe, wschód – zachód i umożliwienie przewozu w nich rowerów. Proszę o zmianę w regulaminie przewozów MPK, która zakwalifikuje rower jako bagaż, który może być przewożony pod warunkiem, że ilość pasażerów pozwala na zabranie go do wnętrza pojazdu.
7. Wnoszę o instalację miejsc parkingowych przed najważniejszymi punktami odwiedzanymi na trasie rowerowej turystyki w Krakowie. Kształt stojaków rowerowych powinien być skonsultowany z Miejskim Plastykiem jak i środowiskiem rowerzystów. Za wzór można uznać rozwiązania z innych miast europejskich takich jak Paryż czy Wiedeń. Należy również podjąć próbę powołania płatnych parkingów strzeżonych - pilotażowo przynajmniej dwa w centrum miasta.
8. W pracach na planach zagospodarowania, które uwzględniają bulwary Wisły i tereny przylegające do Wisły proszę o uwzględnienie planu budowy drogi rowerowej wzdłuż Wisły począwszy od stopnia wodnego Dąbie do granic miasta na wschód w kierunku do Niepołomic.

Z wyrazami szacunku

Paweł Bystrowski