

Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa

Interpelacja
w sprawie organizacji komunikacji zbiorowej na obrzeżach Krakowa

W wyniku uzgodnień do jakich doprowadzono w roku 2007 w rozmowach z gminami sąsiadującymi z Krakowem rozpoczęto prace nad stworzeniem aglomeracyjnego systemu komunikacji zbiorowej. W związku z tym chciałem zwrócić uwagę na niepokojące zjawiska.

Porządkując ruch autobusów podmiejskich pogorszano dostępność do komunikacji mieszkańcom nowo budowanych osiedli położonych blisko granic administracyjnych miasta. Przykładem jest tutaj opisywana już w prasie konieczność zakupu biletów aglomeracyjnych ze względu na położenie najbliższych przystanków tuż poza granicami miasta.

Niektóre linie zostały skrócone. Dotyczy to w szczególności linii 208, która od lat tradycyjnie stanowiła dogodne połączenie dla mieszkańców Mydlnik będących przecież mieszkańcami Krakowa, a obecnie także dla kompleksu dydaktycznego Akademii Rolniczej, z centrum miasta bez konieczności uciążliwej przesiadki. Pozostała obecnie linia 501 to zbyt mało. Zmusza to wielu mieszkańców do zupełnie niepotrzebnego korzystania z samochodów osobowych, co jest sprzeczne z polityką transportową miasta. Brak jest również bezpośredniego połączenia z centrum miasta z zabudowywanymi w tej chwili Bronowic Wielkich i rejonu Pasternika. Podobnych sytuacji w innych częściach Krakowa jest zapewne więcej.

Zwracam również uwagę na całkowite nieprzystosowanie pętli tramwajowej „Bronowice Małe” na os. Widok do pełnienia roli podmiejskiego dworca autobusowego. Brak jest niezbędnej infrastruktury dla osób oczekujących (jak chociażby publicznego szaletu). Coraz większa liczba oczekujących na włączonych w zimie silnikach autobusów MPK jest niezwykle uciążliwa dla niskiej zabudowy przy ul. Na Błonie, tym bardziej że jeszcze niedawno interweniującym mieszkańcom tłumaczono że będą to tylko 3 linie, a obecnie jest ich 11.

Wnoszę do Pana Prezydenta o podjęcie możliwych działań:

- 1) dokonanie analizy funkcjonowania pętli na os. Widok i zaproponowanie innych rozwiązań rozładujących ruch w tamtym rejonie,
- 2) poprawę infrastruktury pętli, w tym budowę publicznego szaletu,
- 3) przywrócenie wydłużonej trasy linii autobusu 208,
- 4) zaproponowanie bezpośredniego skomunikowania Bronowic Wielkich i budowanego osiedla na Pasterniku z rejonami położonymi bliżej centrum miasta.

W związku z pojedynczymi – na obecną chwilę – głosami mieszkańców proszę również o rozważenie czy byłoby możliwe wprowadzenie linii autobusowej w rejon tzw. Starej Olszanicy, ulice Korzeniaka i Majówny (np. 152)?

Kraków, 27 lutego 2008 r.

