

22:17
93
31.02.2008
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Kraków, 13.02.2008 r

Interpelacja: dot. przebudowy linii tramwajowych prowadzących w kierunku nowohuckich dzielnic.

1. Zwracam się z zapytaniem o podanie szczegółów na temat zadań S-2.5, S-3.4, S-3.5 znajdujących się w projekcie Uchwały druk nr 457 (WPI 2008-2017).

W szczególności prosiłbym o podanie:

Jak planowana modernizacja wpłynie na czas przejazdu i przepustowość tramwajów MPK na modernizowanych odcinkach,

czy będą to inwestycje w ramach KST (jaka jest planowana średnia prędkość na tych trasach), jak będą te trasy sprzężone z parkingami P+R (ich lokalizacje);

jakie są planowane czasy dojazdów z niżej wymienionych węzłów do pierwszych przystanków zlokalizowanych przy Plantach krakowskich,

które odcinki będą bezkolizyjne,

w jakich terminach będą zakończone prace na poniżej podanych odcinkach,

jakie czynniki mogłyby przyspieszyć wcześniejszą realizację poszczególnych odcinków:

- Rondo Mogilskie – Pl. Centralny im. R. Reagana
- Pl. Centralny im. R. Reagana – Kopiec Wandy
- Pl. Centralny im. R. Reagana - CAH
- CAH – Wzgórze Krzesławickie
- Rondo Dywizjonu 308 – Rondo Piastowskie
- Rakowice - Mistrzejowice

2. Jaka warunki musiałyby być spełnione by realne byłoby przedłużenie linii tramwajowej ze Wzgórze Krzesławickich do Grębałowa wzdłuż planowanej do modernizacji ul. Kocmyrzowskiej.

Radny Miasta Krakowa
Włodzimierz Pietrus

