

Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Kraków, 13.02.2008 r

Interpelacja: dot. sygnalizacji świetlnej w Krakowie

1. Zwracam się z zapytaniem dotyczącym bezpieczeństwa opuszczania skrzyżowania przez pojazd z drogi podporządkowanej mający zielone światło w czasie, gdy następuje nocne wygaszenie sygnalizacji na pulsującą. Czy na krakowskich skrzyżowaniach w takiej sytuacji istnieje niebezpieczeństwo kolizji z pojazdem jadącym drogą z pierwszeństwem przejazdu.

2. Zapytanie: Jaka jest ilość sygnalizatorów w Krakowie, które nie świecą światłem, którego źródłem są diody LED. Jaka jest ich szacowana, sumaryczna moc licząc jedno światło na jeden sygnalizator (w danej chwili świeci się tylko jedno ze światel np. czerwone). Jaką byłaby moc tej samej ilości sygnalizatorów (dla jednego koloru) wykorzystujących technikę LED.

Jaka jest szacowana roczna różnica zużycia energii między dotychczasowym zużyciem energii w całym Krakowie, a szacowanym po zastosowaniu energooszczędnych sygnalizatorów z LED-ami.

Jaki jest orientacyjny koszt „wymiany” sygnalizatorów z tradycyjnego źródła światła na LED-owskie. Szacunkowo po ilu latach koszty wymiany sygnalizatorów zwrócą się w postaci oszczędności w zużyciu energii.

Jakie są szanse na pozyskanie środków z Unii Europejskiej lub innych środków pomocowych na tego typu ekologiczną inwestycję.

Kiedy ostatnio w Krakowie (z podaniem daty) zainstalowano inny sygnalizator niż wykonany na diodach LED.

Radny Miasta Krakowa
Włodzimierz Pietrus

