

Grażyna Fijałkowska

Kraków, 8.01.2008r.

Kraków

ul. Muzyków [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji

publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]

INTERPELACJA

Dotycząca włączenia układu drogowego osiedla Złocien do projektowanej Trasy S-7

Dlatego opracowywany aktualnie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad projekt Trasy S-7 nie przewiduje zjazdu z drogi ekspresowej i połączenia poprzez węzeł Biezanów układu dróg lokalnych w rejonie osiedla Złocien w Biezanowie.

Pierwotny projekt drogi ekspresowej S-7 z 2004 roku przewidywał zjazd z węzła Biezanów poprzez węzeł Kokotowski i połączenie z drogą obwodnicową w rejonie osiedla Złocien.

Aktualne rozwiązania projektowe drogi ekspresowej S-7 nie przewidują zjazdu w ulicę Kokotowską a tym samym też nie przewidują połączenia z osiedlem Złocien.

O uwzględnienie w projektach budowy drogi dojazdowej łączącej osiedle Złocien poprzez układ dróg lokalnych w z projektowaną Trasą S-7 (pomiędzy węzłem Christo Botewa i węzłem Biezanów) wielokrotnie występowała Spółdzielnia Mieszkaniowa „Śnieżka” reprezentująca interesy mieszkańców stale rozbudowującego się czterotysięcznego Osiedla Złocien jak również w imieniu firm, które w przedmiotowym rejonie zamierzają zrealizować osiedla mieszkaniowe (na ponad dwa tysiące mieszkań).

Wnioski Spółdzielni w tej sprawie nie zostały uwzględnione, gdyż jak wynika z korespondencji z GDDKiA oraz odpowiedzi Pana Prezydenta Tadeusza Trzmiela , aktualne projekty Trasy S-7 nie przewidują budowy dróg serwisowych od strony Osiedla , a układ ulic nie będzie posiadał bezpośredniego połączenia z łącznicami węzła i drogą ekspresową S-7.

Rozwiązaniem, które ma na celu usprawnienie połączeń komunikacyjnych do osiedla Złocien i terenów przewidzianych pod inwestycje mieszkaniowe w rejonie osiedla Złocien ma być budowa ujętej w planach inwestycyjnych Miasta budowy brakującego odcinka 650 mb ulicy

Domagały (odcinek łączący ulicę Domagały w os. Złocień z istniejącym fragmentem w rejonie ulicy Nad Drwiną).

Budowa tej drogi polepszy dojazd do Osiedla Złocień ale nie rozwiąże problemów komunikacyjnych w tym rejonie ponieważ poprzez ulicę Domagały i ulicę Nad Drwiną aktualnie można wyjechać tylko na i tak zakorkowana ulicę Półłanki.

W imieniu własnym oraz mieszkańców osiedla Złocień i inwestorów zamierzających budować budynki wielorodzinne w tym rejonie wnioskuję o uwzględnienie w projektach budowy Trasy S-7 zjazdów umożliwiających połączenie z układem dróg lokalnych i ujęcie w planach inwestycyjnych Miasta budowy tych dróg umożliwiających bezkolizyjny dojazd w rejon Osiedla Złocień.

2 pomnożenie
Grzegorz Tyszkowski

W załączeniu :

1. mapa z układem zjazdów według wersji z 2004
2. mapa z układem zjazdów według wersji z 2007
3. Odpowiedź Prezydenta na wnioski SM Śnieżka