

Mirosław Gilarski
Radny Rady Miasta Krakowa

Kraków, 23 stycznia 2008 r.

INTERPELACJA (1)

Panie Prezydencie,

W dniu 2 lipca 2007 r. zawarto porozumienie pomiędzy PKP SA, a Gminą Miejska Kraków dotyczące wykonania remontu traktu pieszo-jezdnego oraz remontu kładki nad torami od ul. Morawińskiego (kopia porozumienia w załączeniu).

1. Jaki jest harmonogram prac i realizacji remontu traktu pieszo-jezdnego – zgodnie z zapisami porozumienia?
2. Z informacji prasowych wynika, że remont kładki ukończono, czy to prawda i czy na uroczyste otwarcie kładki (jak donosiły media) zaproszono stronę porozumienia tj. PKP SA?
3. Czy faktycznie odbyło się przekazanie do użytkowania kładki z zachowaniem wszystkich procedur i przepisów wymaganych prawem? –
- np. czy uzyskano pozwolenie na użytkowanie od Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego (teren zamknięty) Decyzja Nr 62
4. Czy uregulowano sprawę własności terenów przejściu z kładki na Bagry?
Minister Infrastruktury
zdania 26.09.2005r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.