

Kraków 21 I 2008

Janusz Chwajół
Radny Miasta Krakowa

Sz. P. prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Dziękuję za odpowiedź na moją interpelację w sprawie linii tramwajowej nr 5.

Dziękuję za wyczerpującą informację na temat oferty komunikacyjnej, kierowanej do os. Krowodrza Górka, jak również tej po ukończeniu inwestycji „Krakowski Szybki Tramwaj” – Linia Kurdwanów – Krowodrza Górka.

Jednakże w celach wskazywanych przez Pana Prezydenta zabrakło uwzględnienia dwóch podstawowych postulatów i prośby, z jaką zwracałem się w swej interpelacji.

Pierwszym postulatem jest pozbawienie mieszkańców rejonu Żabińca, Krowodrzy Górki, Azorów i Prądnika Białego „bezprzesiadkowego” dojazdu do cmentarza w Grębałowie, który zapewniał tramwaj linii nr 5 z Krowodrzy Górki. Jak wskazywałem, możliwość takiego połączenia ma kapitalne znaczenie, szczególnie w przypadku ludzi starszych, ze względu na koszty i trudności w podróżowaniu. Mieszkańcy wyżej wymienionego rejonu odbierają ten ruch jako nieuzasadnioną „restrykcję” miasta wobec nich.

Drugim postulatem jest skala protestów mieszkańców i konflikt, jaki został wywołany skróceniem trasy tramwaju nr 5 o dwa przystanki. Wobec tego konfliktu ani Pan Prezydent, ani urzędnicy miejscy nie mogą być obojętni.

Ponadto Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały wskazuje, że przed rozpoczęciem inwestycji, w dniu 28 VI 2006 roku, ustalono, że tramwaj linii nr 5 będzie kursował do i z Krowodrzy Górki (spotkanie mieszkańców z prezesem Zarządu MPK SA Julianem Pilszczkiem).

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty, uznaję decyzję o skróceniu trasy linii tramwajowej nr 5 za niezasadną i proszę o powrót do stanu sprzed remontu torowiska do Krowodrzy Górki, to jest o wydłużenie trasy linii tramwajowej nr 5.

Z poważaniem

