

Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa

Interpelacja
w sprawie linii szynobusu Kraków – Balice

Na przełomie 2005 i 2006 roku w sposób nieprzygotowany i z naruszeniem interesów zbiorowości mieszkańców Mydlnik została uruchomiona linia szynobusu na trasie Kraków – Lotnisko Balice. Dopiero głośno wyrażane protesty sprawiły, że pojawiły się zapory kolejowe na ul. Balickiej, ul. Zygmunta Augusta i ul. Zakliki z Mydlnik. Mija drugi rok, a mieszkańcy żyją w przeświadczeniu, że wprowadzona prowizorka pozostanie na długo. Według przekazywanych od nich informacji spadła wartość nieruchomości w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej. Doprowadzono pojedynczymi decyzjami do sytuacji, w której układ urbanistyczny niewielkiego obszaru Mydlnik ograniczony z jednej strony starą linią kolejową do Katowic, z drugiej rzeką Rudawą, a przecięty także ulicą Balicką jest niszczonej przez linię szynobusu i planowaną Trasą Balicką. Dodając do tego hałas lądujących z coraz większą częstotliwością samolotów mamy pełny obraz wielkich uciążliwości. Trzeba w związku z tym działać w kierunku ich minimalizowania.

Ponieważ Miasto Kraków jest bezpośrednio zainteresowane funkcjonowaniem Lotniska w Balicach zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

- 1) Czy istnieją (i ewentualne jakie) plany takiej modernizacji linii szynobusu, aby była ona nowoczesnym rozwiązaniem komunikacyjnym będącym częścią większej całości systemu komunikacyjnego Krakowa?
- 2) Dlaczego władze miasta Krakowa, wiedząc o pojawiających się wątpliwościach, na bieżąco nie informują mieszkańców o podejmowanych działaniach, co byłoby zgodne z ideą konsultacji społecznych?
- 3) Kiedy jest planowana budowa nie kolizyjnego przejazdu (wiaduktu z tunelem) w ciągu ulicy Balickiej?
- 4) Czy jest planowana budowa przystanków „Bronowice Małe” i „Mydlniki”?
- 5) Czy planowana jest budowa ekranów akustycznych i wprowadzenie rozwiązań technologicznych samej linii torów ograniczających poziom hałasu?
- 6) Dlaczego przez kilka miesięcy funkcjonował ruch pasażerski na bocznicę kolejowej (co jest niedopuszczalne), a dopiero później decyzjami Zarządu PKP i rozporządzenia Rady Ministrów usankcjonowano tam istnienie regularnej linii kolejowej?



Kraków, 7 listopada 2007 r.