

INTERPELACJA

Wielce szanowny Panie Prezydencie

wiem, że doskonale jest Panu znana specyfika problemów komunikacyjnych obszaru Zakrzówka, Kapelanki i os.Podwawelskiego. Zespół, który powołał Pan swoim Zarządzeniem, przez wiele miesięcy starał się – wspólnie z reprezentacją mieszkańców – opisać, uporządkować i przekazać stosowne ustalenia, w celu poprawy sytuacji komunikacyjnej w tym obszarze.

Z ustaleń tych wynika m.in.konieczność dołożenia szczególnej staranności przy wydawaniu decyzji administracyjnych skutkujących inwestycjami mogącymi w znaczący sposób wpłynąć na pogorszenie sytuacji komunikacyjnej i parkingowej w tym rejonie.

Tymczasem, w ostatnim czasie media poinformowały o wydanej decyzji na budowę ośmiokondygnacyjnego bloku na wąskim pasie zieleni przy Kapelance, co niezwykle wzburzyło społeczność lokalną. **W tym miejscu pragnę podkreślić, że protest nie jest przeciw inwestycji w tym miejscu, ale w tym kształcie (dotyczy wysokości)**

Szanowny Panie Prezydencie,
moją intencją nie jest podważanie decyzji administracyjnych wydawanych przez podległy Panu urząd. Jednak- realizując prośbę mieszkańców- chciałabym prosić o odpowiedź na następujące pytania:

- dlaczego na tym obszarze, do tej pory nie można było uzyskać pozwolenia na zabudowę wyższą niż 5 kondygnacje (ostatnia w dachu), a dla tej inwestycji uczyniono wyjątek ?
-
- jak wygląda problem miejsc parkingowych wg pozwolenia na budowę ? przedstawiciel inwestora w rozmowie z dziennikarzem .. Gazety Wyborczej .. przedstawia odmienną nieco od zapisów w w decyzji koncepcję rozwiązania problemu miejsc parkingowych, powołując się przy tym na ustalenia z TPSA . Przypominam, że w swoim czasie WGK zwrócił się do TPSA, aby nie blokowała miejsc parkingowych przeznaczonych dla mieszkańców bloków wojskowych
-
- dlaczego nieruchomości wspólnot mieszkaniowych - 6.8.10 oznaczonych numerami 156/8, 156/10,156/12, a przylegających do działki 156/6-nie uznano za stronę w postępowaniu administracyjnym, uznając jednocześnie za stronę TPSA, którą oddziela od planowanej inwestycji droga- 125/4- łącząca Kapelankę z drogą osiedlową ?
-
- jak się ma projekt budowlany inwestycji do ustaleń przyjętych w decyzji ULICP w sprawie rozwiązania układu komunikacyjnego dla skrzyżowania Kapelanka – Słomiana?
-
- czy zaprojektowana przełączka pod planowanym budynkiem mieszkalno-usługowym 6a jest równorzędna z czwartym ramieniem tego skrzyżowania ?
-

Nie poruszam problemu zacienienia, braku zieleni, placu zabaw i innych kwestii, proszę jednak o podjęcie wszelkich, możliwych działań, by wizja magistrackiego urzędnika „mieszkańców Kapelanki może spotkać komunikacyjny koszmar”nie stała się rzeczywistością.

Z wyrazami szacunku
Barbara Mirek - Mikula