



Kraków 21 października 2015

Szanowny Panie Prezydencie

Pytanie dotyczy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Oddano do użytku drugą część trasy Wieliczka-Balice: Kraków Główny-Balice. Na tej trasie oddano przystanki Mydlniki, Zakliki i Olszanica, które są naniesione na Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Krakowa (wydanie VII z września 2014 roku) zaznaczone jako "planowane/projektowane przystanki kolejowe".

Na ww. planie jest również planowany przystanek przy wiadukcie nad ulicą Armii Krajowej. Przystanek, którego nie ma. Dlaczego na całej trasie Kraków Główny-Balice nie oddano tylko tego? Byłby on użyteczny, ponieważ obsługiwałby klientów i pracowników centrów handlowych w okolicach ulic Jasnogórskiej i Conrada oraz mieszkańców osiedla Widok i osiedli w okolicach ulicy Chełmońskiego.

Na moim dyżurze pojawiła się znaczna grupa okolicznych zakładów pracy.

Z poważaniem

