

INTERPELACJA (3)

Panie Prezydencie.

W związku z planowanymi przez Pana zmianami organizacyjnymi dot. KZD, GK, ZTP oraz KZK (projekt uchwał grupy radnych został przygotowany pod wpływem planowanych przez pana zmian) proszę o odpowiedzi:

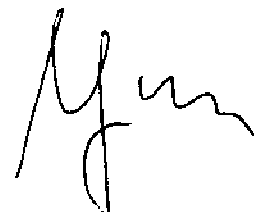
1. Czy planowane zmiany nie są przedwczesne? Czy nie należałoby poczekać na zakończenie kontroli NIK w zakresie zarządu drogami w KZD i GK (nadzór nad jednostkami realizującymi zadania z zakresu zarządu drogami KZD i KZK)? Przed zmianami organizacyjnymi powinny być znane wyniki kontroli co pozwoliłoby na bardziej optymalne rozwiązania w tym zakresie.

2. Zmiany organizacyjne spowodują czasową dezorganizację w funkcjonowaniu jednostek zajmujących się sprawami drogowictwa i komunikacji zbiorowej w okresie zwiększonych inwestycji drogowych (przekazywanie dokumentacji, realizacji zadań, pracowników, spraw bieżących, zapisów budżetowych). **Takie działania w okresie wakacyjnym spowodują chaos inwestycyjno-komunikacyjny, a w budżecie miasta przepadnie wiele drobnych – jakże potrzebnych mieszkańcom – zadań z tego zakresu.**

Jeżeli konieczność zmian będzie wynikać z protokołów pokontrolnych NIK, to należy je przeprowadzić pod koniec roku. Przypominam, że ostatnie zmiany organizacyjne w tym zakresie były przeprowadzane rok temu.

3. Istnieje uzasadniona obawa, że utworzenie jednej jednostki zajmującej się drogami (tak było już w przeszłości) spowoduje duże problemy jednostek pomocniczych – Dzielnic z realizacją ich zadań powierzonych z zakresu remontów i przebudowy dróg, chodników i oświetlenia, gdyż priorytetem dla takiej jednostki będą główne drogi.

4. Należy zwrócić uwagę na pewną nieprawidłowość, gdyż dziś zarządca drogi sam sobie uzgadnia i zatwierdza organizację ruchu, czego Pana reforma nie zmienia.



Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.