

Kraków 25 VI 2007

Janusz Chwajot
Radny Miasta Krakowa
TOMASZ BOBROWSKI

Sz. P. prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

W lutym 2007 roku Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę przyjmującą Plan Obowiązujący poszerzenia Cmentarza Prądnik Czerwony o 13,5 ha, z jednoczesnym przeniesieniem istniejącej ul. Powstańców wzdłuż linii kolejowych Kraków – Batowice, która wraca do obecnej trasy ul. Powstańców w rejonie fortu Sudół.

W czasie sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 VI 2007 roku powziąłem informację, potwierdzoną w Komisji Planowania Przestrzennego, że Gmina Kraków rozważa realizację rozwiązania komunikacyjnego poza terenem Krakowa (poza linią kolejową) – na terenie Gminy Zielonki, związaną z przeniesieniem tego fragmentu ul. Powstańców poza obszar Krakowa i powrotem do odcinka o teraźniejszym przebiegu ul. Powstańców pod lub nad linią kolejową (korespondencja z Wójtem Zielonek).

W związku z tymi działaniami, uprzejmie proszę o przedstawienie analizy finansowej przeniesienia ul. Powstańców w wersji przyjętej przez Radę Miasta Krakowa, w porównaniu z wersją przeniesienia drogi poza tory kolejowe i poza obszar Krakowa.

Jednocześnie chciałbym zasymalizować wątpliwości dotyczące tej inwestycji, polegające na dużym koszcie rozważanych rozwiązań (wiadukt lub tunel), jak również lokalnym znaczeniu tej drogi. W sytuacji, gdy istnieje potrzeba realizacji wielu inwestycji w północnej części Krakowa (np. północna obwodnica Krakowa, czy trasa S7) wyżej wymieniona propozycja Gminy Kraków wydaje się być zbyt kosztownym rozwiązaniem.

Będę wdzięczny za szczegółową odpowiedź w powyższej sprawie.

Z poważaniem

