

2017

Piotr Franaszek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 21 czerwca 2008

(Interpelacja nr 19)

Szanowny Pan
Prof. dr hab. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

Uprzejmie proszę o podjęcie natychmiastowych działań, mających na celu upłynnienie ruchu samochodów na niektórych krakowskich skrzyżowaniach:

1. Sygnalizator pokazujący kierunki jazdy w stronę ulicy Opolskiej, ustawiony nad al. 29 listopada, przy skrzyżowaniu z ulicą Żmujdzką zawiera w dwóch miejscach niewłaściwe oznakowanie – nad prawym pasem znajduje się tablica wskazująca na to, że pas ten przeznaczony jest tylko dla autobusów jadących na wprost, podczas gdy już wcześniej pionowy znak ustawiony przy jezdni dopuszcza na tym pasie ruch innych użytkowników. Co gorsza, trzeci pas (licząc od prawej krawędzi jezdni) jest oznaczony jako pas do jazdy na wprost, podczas gdy po przejechaniu skrzyżowania pojazd znajduje się na pasie do skrętu w lewo, w ulicę Opolską. Prowadzi to do wielu niebezpiecznych sytuacji, gdy pojazdy takie usiłują nagle zmienić pas aby znaleźć się na pasie do jazdy na wprost al. 29 listopada.

W dalszym odcinku al. 29 listopada, pomiędzy ul. Dobrego Pasterza i Powstańców, zbyt późno pojawiają się informacje o tym, że środkowy pas jest pasem prowadzącym w kierunku Warszawy. W rezultacie dosyć często pojazdy, z rejestracją spoza Krakowa, albo zbyt późno reagują na zmianę pasa, albo wręcz wjeżdżają w ul. Powstańców, gdzie po pewnym czasie są zmuszone zawracać.

2. Niewłaściwie rozwiązana jest organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Rafała Kalinowskiego, Pawia, Szlak – przy wyjeździe z tunelu. Na skrzyżowaniu tym dwa pasy (o znacznie mniejszym obciążeniu ruchem) zezwalają na jazdę w prawo, podczas gdy tylko jeden pas umożliwia jazdę na wprost w kierunku ul. Warszawskiej. W rezultacie na tym pasie powstają długie „korki” ciągnące się aż do środka tunelu, szczególnie widoczne w rannych godzinach szczytu. Za skrzyżowaniem znajdują się dwa pasy, nic więc nie powinno przeszkadzać przyjęciu takiego rozwiązania, w którym oprócz pasa lewego także i pas środkowy dawałby prawo do przejazdu na wprost przez to skrzyżowanie, tym bardziej, że przed tym skrzyżowaniem, przed światłami znajdującymi się bezpośrednio po wyjeździe z tunelu oba pasy uprawniają do jazdy na wprost. Przyjęcie nowego rozwiązania wymusi także zmianę ustawień regulacji świetlnej. Zresztą, obecne ustawienie powoduje że najpierw zapala się zielone światło na sygnalizatorze znajdującym się bezpośrednio po wyjeździe z tunelu podczas gdy zielone światło na skrzyżowaniu z ulicą Pawią zapala się o wiele później. Samochody stojące przy pierwszym z sygnalizatorów nie mogą kontynuować jazdy gdyż pas do jazdy na wprost za sygnalizatorem jest zajęty przez stojące tam auta, które oczekują na zapalenie się światła zielonego. Gdy to w końcu się zapala i auta ruszają, wkrótce zmienia się światło na pierwszym sygnalizatorze na czerwone i w rezultacie niewielka liczba aut jest w stanie przejechać przez skrzyżowania przy tak ustawionych zmianach świateł. To oczywiście w rezultacie powiększa „korki” na pasie lewym dla samochodów wyjeżdżających z tunelu i chcących kontynuować jazdę na wprost w kierunku ul. Szlak.

3. Wydaje się, że zatory na Rondzie Polsadu w ciągu ulicy Lublańskiej os. strony ul. Dobrego Pasterza w dużym stopniu może zmniejszyć wprowadzenie „zielonej strzałki” uprawniającej do skrętu w prawo. Proszę Pana Prezydenta o jak najszybsze podjęcie stosownych działań.

Łączę wyrazy szacunku,

Piotr Franaszek