

Kraków, dnia 9 lipca 2008 r.

Łukasz Słoniowski

Radny Miasta Krakowa

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Chciałbym zwrócić uwagę Pana Prezydenta na problem skrzyżowań, na których należałoby przemalować linie warunkowego zatrzymania, w celu ułatwienia przejazdu dla prowadzących autobusy komunikacji miejskiej i nie tylko.

Problem przemalowania, czyli przesunięcia linii warunkowego zatrzymania nie sprowadza się tylko do jednego, czy dwóch skrzyżowań.

Według obserwacji i konsultacji z kierowcami należałoby przemalować linie na następujących skrzyżowaniach:

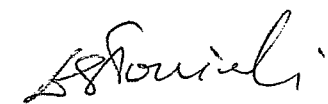
1. Skręt w prawo z Al. 29 Listopada w ul. Dobrego Pasterza;
2. Skręt w lewo z Al. Kijowskiej w ul. Czarnowiejską oraz z ul. Wrocławskiej w Al. Kijowską;
3. Skręt w prawo z ul. Opolskiej w ul. Wyki;
4. Skręt w prawo z ul. Perkuna w ul. Piasta Kołodzieja;
5. Skręt w prawo z ul. Kamińskiego w ul. Malborską;
6. Skrzyżowanie ul. Klonowica, Malborska i Walerego Sławka;
7. Skręt w prawo z ul. Balickiej w ul. Na Błonie;
8. Skręt w prawo z ul. Wielickiej w ul. Malborską;
9. Skręt w prawo z ul. Wielickiej w Osiedle Rząka.

Obecnie kierowcy dużych pojazdów, autobusów mają poważne trudności ze skręceniem na powyższych skrzyżowaniach. Kąt tych skrzyżowań nie pozwala pojazdom na płynny przejazd i przyczynia się do uszkodzania krawężników.

Przesunięcie linii warunkowego zatrzymania na wymienionych skrzyżowaniach pozwoliłoby na uniknięcie tych problemów.

W zawiązku z powyższym chciałbym prosić Pan Prezydenta o możliwe rozważenie przemalowania linii warunkowego zatrzymania na skrzyżowaniach, które według kierowców tego wymagają.

Z poważaniem,


Łukasz Słoniowski