

Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa

Interpelacja
w sprawie komunikacji aglomeracyjnej w zachodniej części Krakowa

Zachodni obszar metropolitalny Krakowa jest zdominowany przez trzy czynniki:

- Zwiększającą się liczbę dotychczasowych mieszkańców Krakowa związanych z miastem rodzinnie i zawodowo, ale zamieszkujących m.in. na terenach gminy Zabierzów, Wielka Wieś, Liszki;
- Rozwijający się Port Lotniczy i rosnącą liczbę przybywających drogą lotniczą do Krakowa turystów;
- Rozwijającą się podmiejską turystykę.

Istotnym warunkiem tworzenia obszaru metropolitalnego jest system komunikacji zbiorowej. Dlatego trzeba monitorować istniejące rozwiązania. Komunikacja zbiorowa łącząca Kraków z lotniskiem w Balicach opiera się na dwóch ciągach: autobusowym ul. Królowej Jadwigi i ul. Olszanicką oraz kolejowym od Dworca Głównego przez Łobzów i Mydlniki. Poza obszarem bezpośredniego skomunikowania pozostaje klin obejmujący m.in. obiekty turystyczne wzdłuż ul. Balickiej, Miasteczko Akademickie z zapleczem noclegowym, Akademię Pedagogiczną i AGH.

Wydaje się, że w opisanej sytuacji należy ponownie rozważyć przedłużenie – o czym pisałem w interpelacji z dn. 27 lutego 2008 r. – linii autobusowej 208 w rejon Dworca Głównego albo co najmniej do Nowego Kleparza. Odpowiadając na wspomnianą interpelację pisał Pan Prezydent o niewielkim zainteresowaniu pasażerów takim przebiegiem linii nr 208. Pozwolę sobie w związku z tym przytoczyć wyniki badań przeprowadzonych w 7 marca 2007 r. przez grupę mieszkańców. Łącznie w 16 kursach rozkładowych z Nowego Kleparza do Portu Lotniczego jechało 466 pasażerów, do Bronowic Małych – 435 pasażerów, z Bronowic Małych do Portu Lotniczego – 232 pasażerów, z Portu Lotniczego do Nowego Kleparza – 404 pasażerów, z Portu Lotniczego do Bronowic Małych – 179 pasażerów, z Bronowic Małych do Nowego Kleparza – 625 pasażerów. Poza tym wydłużenie linii nr 208 odciąży nieprzystosowany rejon przesiadkowy ul. Balicka/ul. Na Błonie.

Wnoszę do Pana Prezydenta o takie zorganizowanie komunikacji zbiorowej w opisanym obszarze, aby zapewnić trzecią drogę obsługi Portu Lotniczego z centrum Krakowa, mieszkańców zachodnich przedmieść Krakowa dojeżdżających do pracy oraz rozwijających się centrów naukowych i technologicznych Akademii Rolniczej i wkrótce AGH, w szczególności z wykorzystaniem ewentualnie przedłużonej linii nr 501 oraz linii nr 208 i nr 228.

Kraków, 23.04.2008 r.

