

Kraków, 25.05.2016 r.

Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Profesor Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

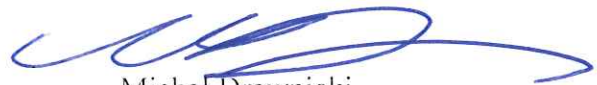
W Krakowie działa system inteligentnego sterowania ruchem. W założeniach polegać ma to na tym, że „zielone” i „czerwone” światło zapala się w taki sposób, by w jak najmniejszym stopniu blokować ruch. Jednakże czy za każdym razem?

Pod tym linkiem <https://youtu.be/jyPZiKvy7aU> znajduje się film z alei Pokoju. Jak widać na odcinku 2,4 km światło czerwone zapaliło się aż 8 razy – czyli średnio co 300 metrów kierowcy musieli hamować i zatrzymywać się. Powoduje to korki, a dalej wzrost zanieczyszczeń, bo samochód zamiast przejechać szybko stoi na światłach.

Proszę o odpowiedź na kilka pytań dotyczących sygnalizacji świetlnej w Krakowie:

- 1) Czy możliwa jest regulacja sygnalizacji świetlnej na alei Pokoju, by takie czerwone fale nie blokowały ruchu na drodze głównej?
- 2) Jak dokładnie działa krakowski system sterowania ruchem/sygnalizacją świetlną?
- 3) Czy system działa różnie w zależności od pory dnia?
- 4) Czy planowane jest wyłączenie sygnalizacji świetlnej na innych skrzyżowaniach, jak miało to miejsce niedawno w okolicy Filharmonii Krakowskiej (co było dobrym rozwiązaniem)?

Z poważaniem,



Michał Drewnicki