

Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dn. 25 maj 2016 r.

**Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa**

Interpelacja

Dotyczy: Poprawa przesiadki tramwajowej w okolicy ulicy Wybickiego Prądnicka Twardego

Szanowny Panie Prezydencie pragnę zwrócić uwagę na problem jakim jest przesiadka z autobusów na tramwaj w obrębie skrzyżowania Bratysławska/Doktora Twardego/Wybickiego.

Można go rozwiązać wytyczając przystanki „Prądnicka” (zgodnie z pogładowym załącznikiem graficznym) w miejscu tym jest możliwe wytyczenie przystanków w taki sposób, aby stworzyć możliwość dogodnej przesiadki na tramwaj z linii 132, 154 i 164, gdyż obecnie funkcji tej nie spełnia przystanek "Bratysławska" z uwagi na zbyt duże odległości i ilość świateł.

Dodatkowym argumentem uzasadniającym konieczność "zmienienia czegokolwiek" w tym rejonie jest niebezpieczne przejście przez ulicę Prądnicką w rejonie stacji, obecnie mało uczęszczane.

Argumenty:

-ograniczenie ilości pasów i wytyczenie wysepki jest konieczne, aby zapewnić bezpieczeństwo na obecnie istniejącym, niebezpiecznym przejściu. Zmniejszenie ilości pasów nie spowoduje żadnej uciążliwości dla ruchu, gdyż zwężenie i tak jest 50 metrów dalej przed wiaduktem.

-przystanek autobusowy w stronę Nowego Kleparza (obecnie obsługiwany przez linię 669), ze względów bezpieczeństwa (pieszych wychodzących z autobusu i przesiadających się na tramwaj) musi zostać przeniesiony za przejście dla pieszych, gdzie jest wystarczająca ilość metrów (ok. 25 metrów, a autobus przegubowy to 18m).

-proponowane rozwiązanie również jest bezpieczne w kontekście pokonywania torów tramwajowych zgodnie z potokami ruchu pieszego (zielone kreski/strzałki), z uwagi na co racjonalne jest pozostawienie przejścia w obecnym miejscu.

na niebiesko zaznaczono proponowane przystanki (w stronę Krowodrzy Górki to obecny przystanek 669),

na czerwono poziome oznakowanie ruchu, w tym obszary wyłączone z ruchu.
na zielono zaznaczone potoki pasażerów przesiadających się na przystanku.

Podsumowując, proponowane rozwiązanie jest optymalne zarówno pod względem bezpieczeństwa, jak i pod kątem minimalizacji drogi koniecznej do wykonania przesiadki wraz z minimalizacją przecięć ruchu samochodowego i tramwajowego.

W przypadku wytyczenia tego przystanku, linia 137 przestaje być jedynym autobusem dowożącym ludzi do tramwaju z okolicy ul. Siewnej, co stwarza możliwość ew. manipulacji tej linii w przyszłości, lub przynajmniej odciążenie jej.



