



Kraków 25 maja 2015

Szanowny Panie Prezydencie,

MPK Tarnów zaprezentowało autobus zasilany skroplonym gazem ziemnym. Prezentacja miała związek z modernizacją taboru, o którą będzie się starać spółka. W przypadku uzyskania dofinansowania z UE, MPK wymieni 45 pojazdów. Oprócz względów ekologicznych, zakup pojazdów zasilanych skroplonym gazem ziemnym ma również uzasadnienie ekonomiczne. Autobusy LNG pozwalają obniżyć koszty paliwa nawet do 30 proc.

Autobusy zasilane skroplonym gazem ziemnym mają szereg zalet w kontekście ochrony środowiska. Silniki zasilane tym paliwem są dużo bardziej przyjazne dla środowiska pod względem emisji zanieczyszczeń. Ponadto kierowcy mogą korzystać z mobilnej stacji paliw, która może obsłużyć nawet 20 autobusów. W Polsce technologia LNG jest obecnie używana w Olsztynie i Warszawie.

Czy Kraków będzie zainteresowany przynajmniej w jak najbliższej przyszłości do tego typu eksperymentu? Czy Pan Prezydent przewiduje nakłanianie spółki do przechodzenia na ekologiczny transport autobusów LNG.

O walorach tego kierunku rozwoju MPK – zdecydowały władze Tarnowa.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Jantos', written over the typed name 'Z poważaniem'.