

Jakub Kosek  
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dn. 6 maja 2015 r.

Szanowny Pan  
Prezydent Miasta Krakowa  
Prof. Jacek Majchrowski

### Interpelacja

Dotyczy: kładki z osiedla Żabiniec w stronę placu Imbramowskiego

Zwracam się do Pana w sprawie możliwości zastąpienia istniejących schodów łączących ul. Zdrową (w okolicy ul. Żabiniec) z ul. Opolską, poprzez utworzenie w tym miejscu kładki pieszorowerowej.

Obecnie schody, które znajdują się na zboczu są bardzo strome a w dodatku uległy degradacji poprzez obsuwanie się poszczególnych stopni. Stwarza to duże zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności osób starszych oraz niepełnosprawnych. Utrudnione jest poruszanie się na co dzień, nie wspominając już o miesiącach zimowych. Jest to istotne połączenie z osiedla Żabiniec i ul. Ks. Siemaszki oraz ul. Prądnickiej z Placem Imbramowskim oraz komunikacją miejską znajdującą się przy ul. Opolskiej kursującą w kierunku Nowej Huty i innych Dzielnic Miasta.

Ciąg pieszorowerowy usytuowany jest na działkach 105/3 (Obr. 44 Krowodrza) oraz 560 (Obr. 44 Krowodrza), które są współwłasnością Gminy Miejskiej Kraków. Jedna z działek zawiera w sobie ciek wodny Białucha oraz mostek nad nim.

Rozwiązania wnioskowane przez mieszkańców są dwuwariantowe:

1. Utworzenie kładki dla pieszych wraz z rampą dla niepełnosprawnych (ewentualnie windą) oraz rampą dla rowerów, które to zrealizowane winny zostać nad schodami i przebiegać nad kładką nad Białuchą i kończyć się już po drugiej stronie cieku wodnego.
2. Utworzenie kładki dla pieszych wraz z rampą dla niepełnosprawnych (ewentualnie windą) na wysokości dzisiejszych schodów, z której wyjście prowadzić będzie na kładkę nad Białuchą.

Inwestycja ta jest niezbędna dla os. Żabiniec i całej okolicy, która jest obecnie znacznie oddalona od sieci komunikacji miejskiej. Jednocześnie podniesie atrakcyjność dokonywania zakupów na Placu Imbramowskim i wspierania małej przedsiębiorczości. Przystosowanie tej inwestycji w infrastrukturę rowerową uatrakcyjni ten teren pod względem rekreacyjnym, ale też komunikacyjnym w ramach tworzenia miejskich ciągów rowerowych. Pragnę wspomnieć, że w zeszłorocznym referendum miejskim mieszkańcy Krakowa opowiedzieli się gremialnie za zwiększeniem rozwoju sieci rowerowej.

Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie możliwości prawno – techniczno – finansowych wspomnianej inwestycji i ujęcie jej w budżecie Miasta Krakowa.

