

Interpelacja

Po raz kolejny występuję z interpelacją w sprawie remontu kładki znajdującej się nad torami stacji towarowej, łączącej Stary Prokocim z zalewem Bagry.

W sierpniu 2006 r. kładka ze względu na zły stan techniczny została zamknięta przez PKP, a schody na nią prowadzące rozebrane. Od tego czasu piesi udający się do pracy w rejon ulicy Lipskiej, oraz młodzież udająca się do Szkoły Zawodowej dla Niepełnosprawnych przy ul. Łanowej zmuszona jest do przechodzenia przez 17 torów kolejowych, manewrując między przejeżdżającymi lokomotywami i pociągami towarowymi.

Aby poprawić bezpieczeństwo PKP, odgrodziła nielegalne przejście siatką.

Nie rozwiązało to problemu, piesi nie mając innego przejścia, przechodzą tory w innym, równie niebezpiecznym miejscu. Sytuacja ulegnie znacznemu pogorszeniu w okresie wakacji. Podczas słonecznych dni nad piękny zalew Bagry, z pierwszą grupą czystości wody i piaszczystą plażą wykonaną przez Dzielnicę XII w 2006 r. przychodzą setki mieszkańców Starego Prokocimia i Kotłówka.

Kładka jest własnością miasta. Została zbudowana na zlecenie władz miejskich w latach 80- tych przez Naftobudowę, na terenie skarbu państwa, bez księgi wieczystej.

Należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do remontu i otwarcia kładki, tym bardziej, że Dyrekcja PKP, dział Gospodarowania Mieniem wyraża zgodę na ustanowienie traktu pieszego na terenie kolejowym, który połączy ulicę Morawiańskiego z kładką i zalewem Bagry.

Należy zapewnić środki finansowe w tegorocznym budżecie na remont kładki i wykonanie traktu pieszego.

Proszę o informacje jakie działania zostały podjęte przez miasto, celem rozwiązania kilkakrotnie zgłaszanego problemu.

Czy Urząd Miasta Krakowa nadal będzie czekać, aż dojdzie do śmiertelnego wypadku aby podjąć działania?

Grażyna Fijałkowska