

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA NR 289 /2017

Z dnia 5 grudnia 2017

Ws budowy parkingu przy ulicy Batalionów Chłopskich

Szanowny Panie Prezydencie

Otrzymałem poniższe wystąpienie zdesperowanych mieszkańców ul. Batalionów Chłopskich na Skotnikach:

W związku z wystąpieniem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla budowy miejsc postojowych w rejonie ul. Batalionów Chłopskich na działce nr 188/76 obr. 40 Podgórze zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie podjętych rozwiązań projektowych na działkach nr 188/76 i 189/42 obr. 40 Podgórze, położonych wewnątrz naszego osiedla, które to rozwiązania są całkowicie odmienne i niezgodne z koncepcją jaka była przedstawiona przez radnych Dzielnicy VIII oraz podjętych ustaleniach na spotkaniach z mieszkańcami osiedla domów jednorodzinnych szeregowych przy ul. Batalionów Chłopskich 7, 9 i 11.

Założenia projektu, które ZIKiT przedstawił celem wydania decyzji o warunkach zabudowy są nie do przyjęcia i jako mieszkańcy osiedla oraz strony postępowania o wydanie decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji ULiCP w sprawie budowy parkingu na 19 miejsc postojowych usytuowanych wewnątrz osiedla i obsługiwanych od strony drogi osiedlowej, celem odciążenia ruchu samochodowego generowanego przez funkcjonowanie w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej, kategorycznie protestujemy przeciwko budowie publicznego parkingu wewnątrz osiedla obsługiwanego z wewnętrznej drogi osiedlowej, a także przeciwko koncepcji budowy ciągów pieszych na terenie działki nr 188/76 w taki sposób, aby połączyć komunikacyjnie teren osiedla i projektowany parking z terenem pasa drogowego ulicy Batalionów Chłopskich, gdzie planowane są następne parkingi, ponieważ takie rozwiązanie generuje dodatkowy, zwiększony ruch uliczny na osiedlu domów jednorodzinnych i zakłóci spokój mieszkańców. W 2016 r. radni Dzielnicy VIII, p. Paweł Skrzypiec i p. Sławomir Siekacz na spotkaniach z mieszkańcami osiedla poinformowali i przedstawili propozycję budowy publicznego parkingu dla potrzeb odciążenia ruchu samochodowego w okolicy Szkoły Podstawowej w Skotnikach przy ul. Batalionów Chłopskich.

Według tej koncepcji publiczny parking dla samochodów osobowych zlokalizowany miał być częściowo w pasie drogowym ul. BATALIONÓW CHŁOPSKICH wzdłuż jej południowej granicy, na odcinku od ul. Dobrowolskiego, aż do granicy posesji przy ul. Batalionów Chłopskich 13, a także w północno-zachodniej części działki nr 188/76, vis a vis Klubu Osiedlowego położonego na działce nr 65 i ul. Unruga, oddzielony od wewnętrznej drogi osiedlowej osiedla domów jednorodzinnych przy ul. Batalionów Chłopskich 7, 9 i 11 ogrodzeniem trwałym (np. siatka) oraz zielenią izolującą. Parking miał być niedostępny od strony osiedla domów jednorodzinnych, a dostępny tylko od drogi publicznej ul. Batalionów Chłopskich. Mieszkańcom osiedla należało pozostawić pas działki (zieleni) o szerokości ok. 6 m, celem gromadzenia śniegu przy odśnieżaniu drogi wewnętrznej, a także awaryjnego parkowania samochodów podczas robót wykonywanych na drodze wewnętrznej.

Jako mieszkańcy osiedla proponujemy, aby problem nadmiernego ruchu wokół szkoły i budowę parkingu można było rozwiązać inaczej niż budując parking od wewnętrznej drogi osiedlowej. Ulica Batalionów Chłopskich jest długa, z małym natężeniem ruchu poza obszarem szkoły. Pas drogowy ulicy jest bardzo szeroki, przebudowa drogi wykonana parę lat wcześniej zakładała wykonanie wzdłuż ulicy dużej ilości miejsc postojowych, szczególnie w okolicy Szkoły Podstawowej. Na odcinku ulicy wzdłuż jej południowej granicy, od ul. Dobrowolskiego, aż do granicy posesji przy ul. Batalionów Chłopskich 13 można wykonać nawet ok. 30 miejsc postojowych.

Uprzejmie proszę o pilne rozważenie zmiany sposobu zorganizowania stosownego parkingu przy ulicy Batalionów Chłopskich w Skotnikach. Sygnalizuję też, że można się w tym zakresie liczyć z potencjalnym protestem społecznym w tym rejonie.

Proszę uprzejmie o pilną interwencję

Z poważaniem

Bogusław Kośmider


Radny Miasta Krakowa