Marta Suter
Radna Miasta Krakowa
Klub Prawo i Sprawiedliwość

Kraków, dnia 31 marca 2010 r.

Interpelacja
w sprawie planowanych inwestycji przy ulicy Białostockiej przy skrzyżowaniu z ulicą Zakopiańską.

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana z prośbą o wyjaśnienie dlaczego firmie WOJT-BUD Sp. z o.o. wydano uzgodnienia drogowe z ulicy Białostockiej dla inwestycji pn. „Budowa budynku usługowo-mieszkalnego z garażem podziemnym wraz z instalacjami wewnętrznymi oraz budową zjazdu i infrastrukturą techniczną" przy ul. Białostocka/Zakopiańska, zlokalizowanego na działce nr 311 obr. 67 Podgórze, oraz zjazdu na działkach nr 419, 505/2, 505/3, 506 obr. 67 Podgórze?

Z moich informacji wynika, iż trwa postępowanie zmierzające do wydania uzgodnień dla podobnej inwestycji, która zlokalizowana ma być na działce nr 320/1 obr. 67 Podgórze, znajdującej się dokładnie po przeciwnej stronie względem ww. działki nr 311 obr. 67 Podgórze.

Dwie duże firmy planują 56 miejsc parkingowych, dodając do tego ruch związany z ich działalnością co gwarantuje totalny paraliż ulicy Białostockiej. Teoretycznie każdy klient, każdy samochód z zaopatrzeniem oraz każdy mieszkaniec i jego gość powinien wjechać na teren firmy. Znając realia min. 1/3 tych samochodów będzie stała na ulicy Białostockiej. Nie rozumiem jak będzie to możliwe skoro droga ta ma szerokość przy wjeździe z ulicy Zakopiańskiej na dość długim odcinku 3 m. Ponadto na przedmiotowym odcinku jest bardzo duży spadek terenu wynoszący ponad 2 metry różnicy poziomów. Szerokość drogi uniemożliwia zawracanie nawet samochodom osobowym. Nie istnieje również możliwość przejazdu ponieważ jest to ulica „ślepa". Manewrowanie samochodem dostawczym w tym miejscu jest niemożliwe. Znaczna różnica poziomów między ulicą Zakopiańską, a Białostocką i szerokość w tym newralgicznym punkcie w obecnej sytuacji (kilka samochodów mieszkańców) powoduje trudne i niebezpieczne włączanie się do ruchu

na ulicy Zakopiańskiej, a jeszcze bardziej utrudniony jest szybki zjazd z ulicy Zakopiańskiej. Zadziwiający jest fakt, że firma „WOJT-BUD" Sp. z o.o. otrzymała pozytywną opinię z ZiKiT-u bez żadnych warunków dostosowania tej drogi do celów komercyjnych. Wybudowanie budynków o przeznaczeniu biurowo-usługowo-mieszkalnym związana jest ze znacznie zwiększonym ruchem zaopatrzenia.

Ponadto pragnę przypomnieć, iż na LXX sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2009 r. złożyłam interpelację w sprawie „Rozwiązań komunikacyjnych i ochrony przeciwpożarowej w os. Kliny Borkowskie". Interpelacja ta podparta filmem pokazywała wyraźnie problem bezpieczeństwa mieszkańców przy nieodpowiedniej infrastrukturze drogowej w stosunku do wykonywanych inwestycji budowlanych. Wówczas okazało się, iż kilka jednostek straży pożarnej nie było wstanie dostać się do płonącego budynku (zablokowane zostały na ulicy Bluszczowej). Pomimo interwencji dotychczasowa sytuacja się nie poprawia, a przez dalsze nierozsądnie wydawane uzgodnienia doprowadza się do sytuacji, gdzie na kolejnych osiedlach mieszkańcy będą żyć w pułapce.

Załączone przeze mnie zdjęcia na płycie CD pokazują poruszony w przedmiotowej interpelacji problem.

Z poważaniem